
LEADERSHIP

Klaus Rainer

Leading by Example

AVIATION • RESCUE • LEADERSHIP

Austrian Military Helicopter Pilot & Flight Instructor since 1986

ÖAMTC Flugrettung Air Rescue Pilot since 2000

Backup Mission Commander - Swiss Space Tourism SST-6 Mission Suborbital I

Born Klagenfurt 1966





Wer ist Klaus Rainer?

Pionier zwischen Cockpit und Leadership-Bühne

- **Geboren 1966 in Klagenfurt** – Wurzeln in Kärnten, bodenständig und visionär
- **Austrian Military Helicopter Pilot & Instructor seit 1986** – 40 Jahre Aviation-Erfahrung
- **Backup Mission Commander SST-6** – Swiss Space Tourism, Suborbital I
- **Speaker & Autor** – Kinderbuch „Klaus und Bobo – Ein grosses Abenteuer“

40+
JAHRE AVIATION SEIT 1986

26+
JAHRE ÖAMTC FLUGRETTUNG

SST-6
BACKUP COMMANDER SPACE

> Über 4 Jahrzehnte Erfahrung in Extremsituationen – vom Militär über Rettung bis ins All.

KLAUS RAINER - LEADING BY EXAMPLE

Austrian Military Helicopter Pilot & Flight Instructor since 1986

ÖAMTC Flugrettung Air Rescue Pilot since 2000

Backup Mission Commander - Swiss Space Tourism SST-6 Mission Suborbital I

Born Klagenfurt 1966



ÖAMTC FLUGRETTUNG • OVER 26 YEARS RESCUE 40 JAHRE AVIATION • SAFETY • PRECISION • LEADERSHIP

WERDEGANG EINES HUBSCHRAUBERPILOTEN

KLAUS RAINER — LEADING BY EXAMPLE

TIMELINE • 1966 – HEUTE

1966
Geboren in Klagenfurt
Startpunkt – Kärnten, Österreich

1986 – MILITÄR
Austrian Military Helicopter Pilot & Flight Instructor
Bundesheer • seit 1986 • AW-169, AB212, Black Hawk

2000 – RESCUE
Air Rescue Pilot - Flugrettung seit 2000
seit 2000 • 26+ Jahre Rettungseinsätze • 40 Jahre Aviation Erfahrung • H135 / H145

SPACE • BACKUP
Backup Mission Commander
Swiss Space Tourism • SST-6 Suborbital I – Training für den Grenzbereich

HEUTE
Speaker • Leading by Example
Safety • Precision • Leadership – Keynotes & High-Performance Training

40+	26+	10000+
JAHRE AVIATION	JAHRE RETTUNG	FLUGSTUNDEN



KLAUS RAINER
H135 • AW-169 • H145 • AIR RESCUE — READY

3 WEGE ZUM HUBSCHRAUBERPILOTEN

MILITÄR • POLIZEI • ZIVIL

MILITÄR
- Staatsbürgerschaft AT + Eignungstest & Assessment
- Offiziersausbildung Bundesheer – 3-4 Jahre
- 200+ Stunden – AW-169, AB212, S-70
- Kosten: Staat – volle Übernahme
- Karriere: Einsatzpilot, Taktik, Flight Instructor

Vorteil wie Klaus – 40 Jahre Fundament

POLIZEI
- Polizeiausbildung BMI – Grundausbildung
- Interne Auswahl Flugpolizei – selektiv
- Dauer: 2 Jahre Aufbau nach Polizei-Dienst
- Kosten: Dienstgeber – nur für Besten
- Einsatz: Fahndung, Bergung, Grenzschutz, Observation

Selektiv – diszipliniert & einsatznah

ZIVIL
- PPL(H) → CPL(H) • Medical Class 1 • ICAO English Lvl 4+
- Flugschule: Rotorsky, etc.
- Dauer: 18-24 Monate • 135-185h Minimum
- Kosten: 80-120k€ Eigeninvestment
- Jobs: Air Rescue, VIP, Offshore, Fluglehrer, Utility

Direkter Einstieg – hohes Investment, hohe Freiheit

KLAUS TIPP: Safety • Precision • Leadership – Leading by Example im Cockpit & im Leben

Fliege immer mit Checkliste, trainiere Emergencies bis sie Routine sind, entscheide klar und kommuniziere präzise. Wer

ÖAMTC FLUGRETTUNG • AIR RESCUE PILOT SEIT 2000

Seit 2000 im Einsatz

Mehr als 26 Jahre Rettung aus der Luft

Was Rettungspiloten über echte Führung lehrt:

1. **Entscheiden unter Druck**
   Täglich Zeitdruck, Wetter, Risiko – Ruhe bewahren, wenn andere in Panik sind.

2. **Präzision & Crew Resource Management**
   Checklisten, klare Rollen, offene Fehlerkultur als Überlebensfaktor.

3. **Safety als Entscheidung**
   Kein Zufall, sondern Kultur – jeden Tag neu gelebt im Team.

> *„Safety ist kein Zufall – es ist eine Entscheidung.“*



VORTRAG • KAMINGESPRÄCHE • KEYNOTE

Leading by Example

Führungsperspektiven aus der Luftfahrt – authentisch, bildstark, mit echten Cockpit-Stories. U.a. für Caritas &Du, ERSTE Bank.

1 Believe in You

Vertrauen im Team als Überlebensfaktor – wenn der Rotor läuft, zählt jeder Handgriff.

2 Entscheiden in Unsicherheit

Checklisten, Briefing, Debriefing – Struktur schafft Handlungsspielraum.

3 Führung durch Vorbild

Wer führt, fliegt voran – Vorbild ist stärker als jede Anweisung.

4 Dankbarkeit & Verantwortung

Thank You Very Much als Kultur – Wertschätzung hält Teams stabil.

ERSTE • Caritas &Du • Helfen seit 100 Jahren



Live-Moment aus dem Vortrag

Kamingespräch | Leadership Talk | Safety Culture

Crew Resource Management

Leitsätze für sichere Zusammenarbeit



01 **Klar kommunizieren - Communication**
Absichten aussprechen und Verständnis bestätigen.

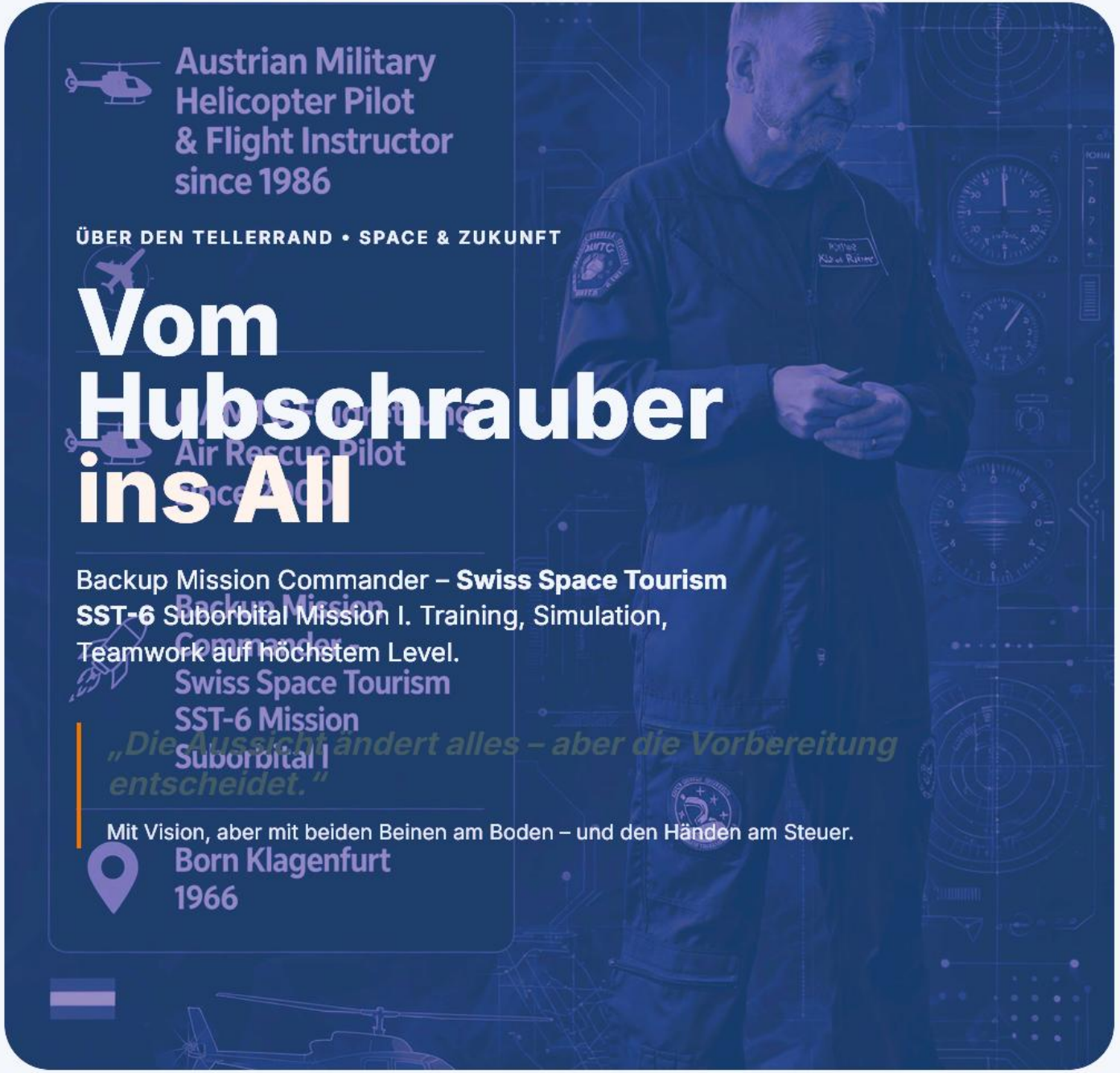
02 **Bedenken ansprechen – Situation Awareness**
Sicherheitsrelevante Zweifel früh und deutlich äußern.

03 **Lage gemeinsam beurteilen - Leadership**
Informationen teilen und Annahmen überprüfen.

04 **Aufgaben bewusst verteilen – Decision Making**
Rollen klären und Unterstützung rechtzeitig anfordern.

05 **Entscheidungen überprüfen - Monitoring**
Optionen abwägen und bei neuen Fakten anpassen.

06 **Alle Ressourcen nutzen – Cross Checking**
Wissen im Team, Checklisten und Verfahren einbeziehen.



SST-6 Mission Suborbital I

Swiss Space Tourism – als Backup Commander Verantwortung für Crew, Checklisten und Missionserfolg.

Training & Simulation

Vorbereitung ist alles: unzählige Stunden im Simulator, Briefing-Debriefing-Loop aus der Luftfahrt.

Teamwork auf höchstem Level

Im All gibt es kein Solo. Vertrauen, klare Kommunikation und Führung durch Vorbild zählen.

KLAUS RAINER • SST-6 PATCH HOLDER



SAFETY • PRECISION • LEADERSHIP

Führung, die hält – auch wenn es turbulent wird.

ÖAMTC FLUGRETTUNG • 40 JAHRE AVIATION • 26+ YEARS RESCUE

Bereit für Ihren nächsten Kamingespräch oder Leadership-Event?
Klaus Rainer | Klagenfurt – Leading by Example

✦ **Führungsperspektiven aus der Luftfahrt**

Klaus Rainer — Austrian Military Helicopter Pilot since 1986 • Air Rescue Pilot since 2000 • SST-6 Backup Commander