AUSTRIAN SPACE PROJECT

Crew Member of Swiss Space Tourism

Mission

Austria Space Project, als Crewmitglied von Swiss Space Tourism, aber mit eigener österreichischer Identität. Austria Space Project, mit dem Ziel, den Weltraum Tourismus in Österreich zu fördern. Mein Ziel, ein Flug ins All als Weltraum Tourist.

The "Austria Space Project" , representing a crew member of Swiss Space Tourism, yet with a distinct Austrian identity. The Austria Space Project aims to promote space tourism in Austria. My Mission, an Flight into Space as a Space Tourist.

Klaus RAINER

Klaus Rainer ist ein österreichischer Notarzthubschrauber- und ehemaliger Militärpilot aus Klagenfurt, der als ziviler Astronaut für das suborbitale Weltraumtourismus-Projekt Space Project SST-6 trainiert. Sein Ziel ist es, der erste Kärntner im Weltraum zu werden und dabei wissenschaftliche Forschung sowie die Begeisterung junger Menschen für die Raumfahrt zu fördern. Mitglied im Österreichischen Weltraum Forum - ÖWF.

Werdegang & Karriere in der Luftfahrt

- **Berufserfahrung.** Rainer wurde 1966 in Klagenfurt geboren und war ab 1986 als Militärhubschrauberpilot und seit 1992 als Fluglehrer beim Österreichischen Bundesheer tätig. Seit dem Jahr 2000 fliegt er als Rettungshubschrauberpilot für die ÖAMTC Flugrettung.
- **Flugbilanz.** Er verfügt über fast 40 Jahre Cockpiterfahrung mit rund 9.800 Flugstunden bei etwa 45.000 Flügen und 8.800 Rettungseinsätzen.

Space Project SST-6 & Missionsrolle

- **Programmübersicht.** Rainer ist aktives Mitglied und ziviler Astronautenanwärter bei Swiss Space Tourism (SST), einer privaten Initiative unter der Leitung des Schweizer Missionskommandanten Boris Otter.
- **Missionsaufgabe.** Er fungiert als **Backup Mission Commander** (Ersatz-Missionskommandant) für die suborbitalen Flüge **Space Project SST-6** (Suborbital I und II). Das Programm plant Flüge mit kommerziellen suborbitalen Raumfahrzeugen wie Blue Origin oder Virgin Galactic mit Zielstarts bis 2027-2035
- **Missionsziele.** Neben dem Ziel, private Raumfahrt zugänglicher zu machen und junge Menschen zu inspirieren, führt die SST-6-Crew medizinische,

wissenschaftliche und pädagogische Untersuchungen zu Schwerelosigkeit, Raumkrankheit und dem sogenannten Overview-Effekt durch.

- **Voraussetzung.** Die Umsetzung dieses Projekts hängt vom Abschluss einer passenden Marken- und Sponsorenpartnerschaft ab.

Astronautentraining & Vorbereitung seit 2024: Rainer dokumentiert seine Vorbereitungen und Sponsorenkampagnen auf seiner persönlichen Projektplattform:

www.xwingklaus.at

- **Parabelflüge in Schwerelosigkeit.** Im Jahr 2025 absolvierte er Parabelflug-Trainings an Bord eines Airbus A310 bei Novespace Air Zero G in Bordeaux (Frankreich), um Schwerelosigkeit zu erleben.
- **Hochleistungs- & Simulatortraining.** Seine Vorbereitung umfasst Kunstflugtraining auf einer Pilatus PC-7 in Lausanne (2025) sowie F-18-Simulatortrainings in Payerne (2025), F-35-Simulatortrainings in Zürich (2026) und Crew-Resource-Management-Trainings (CRM) im Airbus A319 in Graz (2026).
- **Sponsoring & Öffentlichkeitsarbeit.** Da suborbitale Raumflüge erhebliche private Finanzmittel erfordern, arbeitet Rainer mit Unternehmenssponsoren zusammen und hält öffentliche Vorträge über Führung in der Luftfahrt, Entscheidungsfindung unter Druck und Raumfahrt.

Keynote Speaker

Die Vorträge von Klaus Rainer zum Thema "Aviation Leadership" unter dem Titel "Leading by Example – Austria Cockpit Experience" übertragen jahrzehntelange Einsatzerfahrung aus dem Cockpit auf Wirtschaft und Teamführung. Inhaltlich gliedern sich die Formate in reale Fallbeispiele aus der Luftrettung, nicht-technische Fähigkeiten des Crew Resource Managements, Parallelen zum Management sowie Visionen aus dem Astronautentraining. Weitere Informationen und Buchungsmöglichkeiten finden Sie unter xwingklaus/contact

Kampfjet-Training

Als Teil seiner Vorbereitung auf den geplanten suborbitalen Weltraumflug absolviert **Klaus Rainer** ein gebuchtes **Kampfjet-Training auf einer Aermacchi S-211 in Deutschland** und plant bei erfolgreicher Sponsorenpartnerschaft einen **Mach-1-Überschallflug mit einem F-104 Starfighter in den USA**. Kampfjet-Training: Aermacchi S-211 (Deutschland)

- **Zweck des Trainings:** Der Unterschallflug im militärischen Trainingsjet dient gezielt der Vorbereitung auf extreme körperliche Belastungen (G-Kräfte) beim Raketenstart und Wiedereintritt.

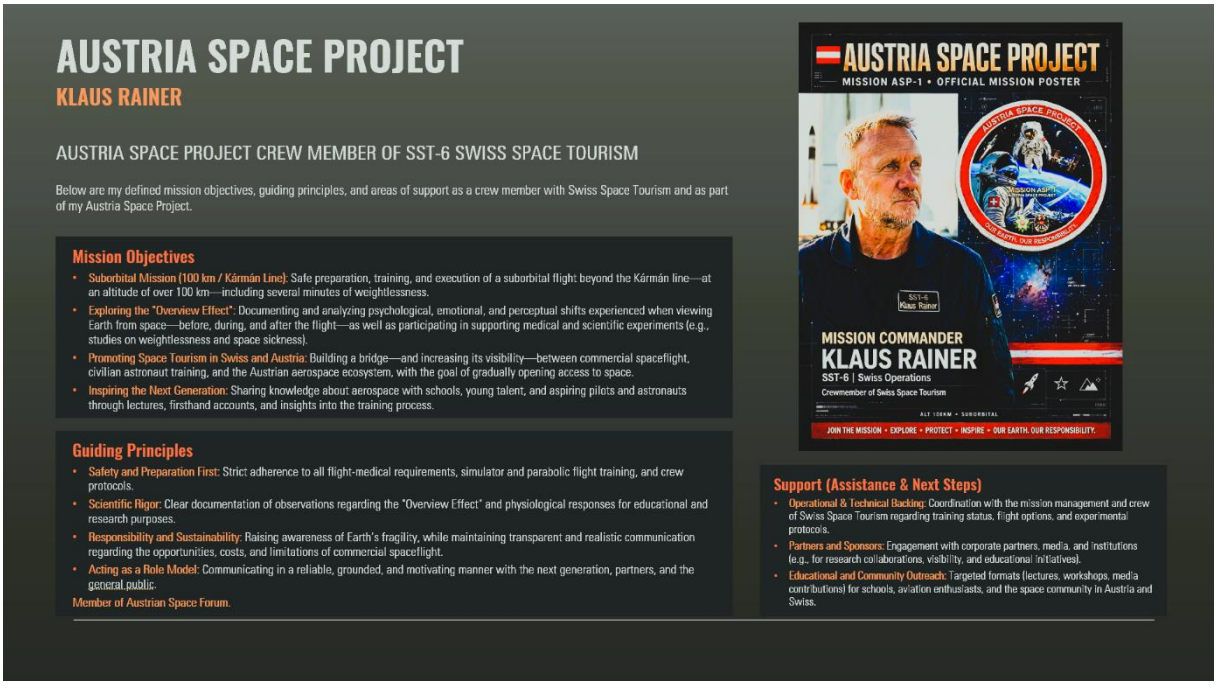
- **Zeitraum und Ort.** Das Training ist bereits bestätigt und gebucht und findet bis spätestens **Frühjahr 2027** in Süddeutschland (Raum Bayern/Augsburg nahe München) statt.
- **Flugprofil und Belastung.** Das Programm umfasst Kunstflugmanöver, Tiefflüge über die Alpen und große Loopings mit Belastungen von bis zu **+7G** (dem Siebenfachen des eigenen Körpergewichts).

Geplanter Überschallflug: F-104 Starfighter (USA)

- **Flugzeugtyp und Ziel.** Rainer plant einen Flug über die Schallmauer hinaus mit einer Geschwindigkeit von bis zu **Mach 1** in einer legendären **Lockheed F-104 Starfighter** in den USA.
- **Voraussetzung.** Die Umsetzung dieses Projekts hängt vom Abschluss einer passenden Marken- und Sponsorenpartnerschaft ab.
- **Sponsoring-Konzept.** Unter dem Motto *"From Helicopter to Mach 1"* bietet Rainer Unternehmen auf XWingKlaus.at an, ihre Marke direkt mit diesem Überschallflug zu verknüpfen und medial zu inszenieren.

Missions Ziele

Hier sind meine definierten Missionsziele, Leitlinien und Unterstützungsfelder als Crewmitglied bei Swiss Space Tourism und im Rahmen meines Austria Space Project:



Missions Ziele

- **Suborbitale Mission (100 km / Kármán-Linie):** Sichere Vorbereitung, Training und Durchführung eines suborbitalen Fluges über die Kármán-Linie in über 100 km Höhe inklusive mehrminütiger Schwerelosigkeit.
- **Erforschung des Overview-Effekts:** Dokumentieren und Analysieren psychologischer, emotionaler und wahrnehmungsbezogener Veränderungen beim Blick auf die Erde aus dem All – vor, während und nach dem Flug – sowie Mitwirkung an medizinischen und wissenschaftlichen Begleitexperimenten (z. B. zu Schwerelosigkeit und Raumkrankheit).
- **Förderung des Weltraumtourismus in Österreich:** Aufbau und Sichtbarkeit einer Brücke zwischen kommerzieller Raumfahrt, zivilem Astronautentraining und dem österreichischen Luft- und Raumfahrt-Ökosystem, um den Zugang zum Weltraum schrittweise zu öffnen.
- **Inspiration für die nächste Generation:** Vermittlung von Luft- und Raumfahrtwissen an Schulen, junge Talente sowie angehende Pilotinnen, Piloten und Astronautinnen/Astronauten durch Vorträge, Praxisberichte und Einblicke in das Training.

Guidelines (Leitlinien)

- **Sicherheit und Vorbereitung zuerst:** Striktes Einhalten aller flugmedizinischen Vorgaben, Simulator- und Parabelflugtrainings sowie Crew-Protokolle.
- **Wissenschaftliche Nachvollziehbarkeit:** Klare Protokollierung von Beobachtungen zum Overview-Effekt und physiologischen Reaktionen für Bildungs- und Forschungszwecke.
- **Verantwortung und Nachhaltigkeit:** Bewusstseinsbildung für die Verletzlichkeit der Erde sowie transparente, realistische Kommunikation über Chancen, Kosten und Grenzen kommerzieller Raumfahrt.
- **Vorbildwirkung:** Verlässliche, bodenständige und motivierende Kommunikation gegenüber Nachwuchs, Partnern und Öffentlichkeit.

Support (Unterstützung & nächste Schritte)

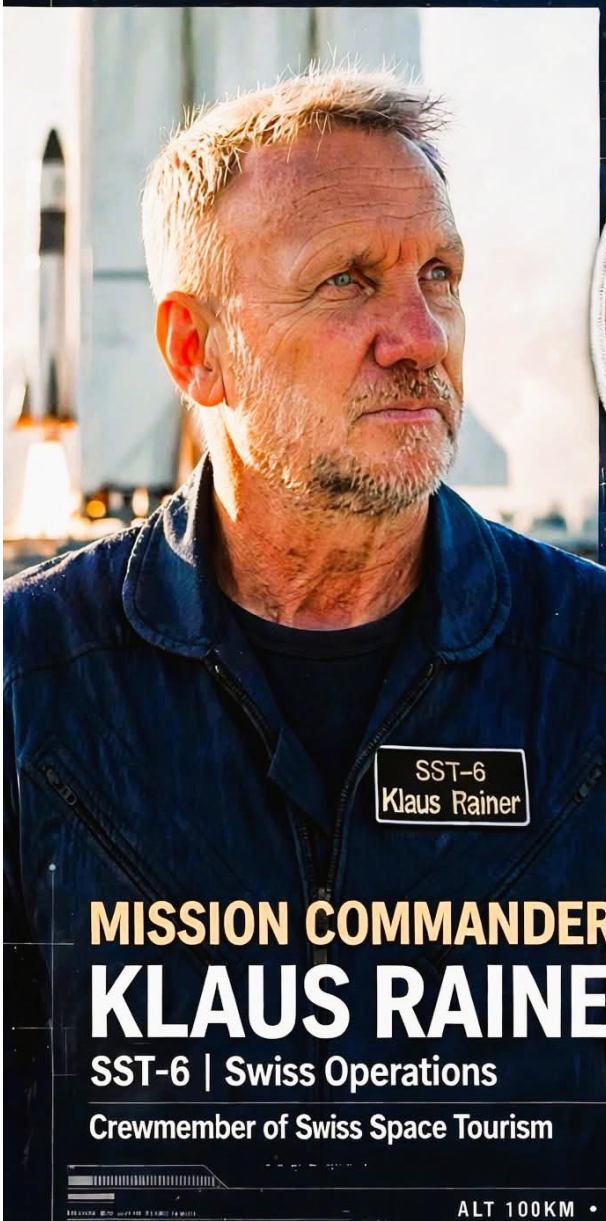
- **Operativer & technischer Rückhalt:** Abstimmung mit der Missionsleitung und Crew von Swiss Space Tourism zu Trainingsständen, Flugoptionen und Experimentprotokollen.
- **Partner und Sponsoren:** Einbindung von Wirtschaftspartnern, Medien und Institutionen (z. B. für Forschungskooperationen, Sichtbarkeit und Bildungsformate).
- **Bildungs- und Community-Arbeit:** Gezielte Formate (Vorträge, Workshops, Medienbeiträge) für Schulen, Luftfahrtinteressierte und die Raumfahrt-Community in Österreich.

Connecting to partner organisations



AUSTRIA SPACE PROJECT

MISSION ASP-1 • OFFICIAL MISSION POSTER



AUSTRIA SPACE PROJECT
MISSION ASP-1
AUSTRIA SPACE PROJECT
OUR EARTH, OUR RESPONSIBILITY.

MISSION COMMANDER

KLAUS RAINER

SST-6 | Swiss Operations

Crewmember of Swiss Space Tourism

ALT 100KM • SUBORBITAL

JOIN THE MISSION • EXPLORE • PROTECT • INSPIRE • OUR EARTH. OUR RESPONSIBILITY.