

ZERO GRAVITY


Air Zero G
weightless with Novespace
Air Zero G
weightless with Novespace
Air Zero G
novespace
AVICO

Austrian Military
Helicopter Pilot
& Flight Instructor
since 1986

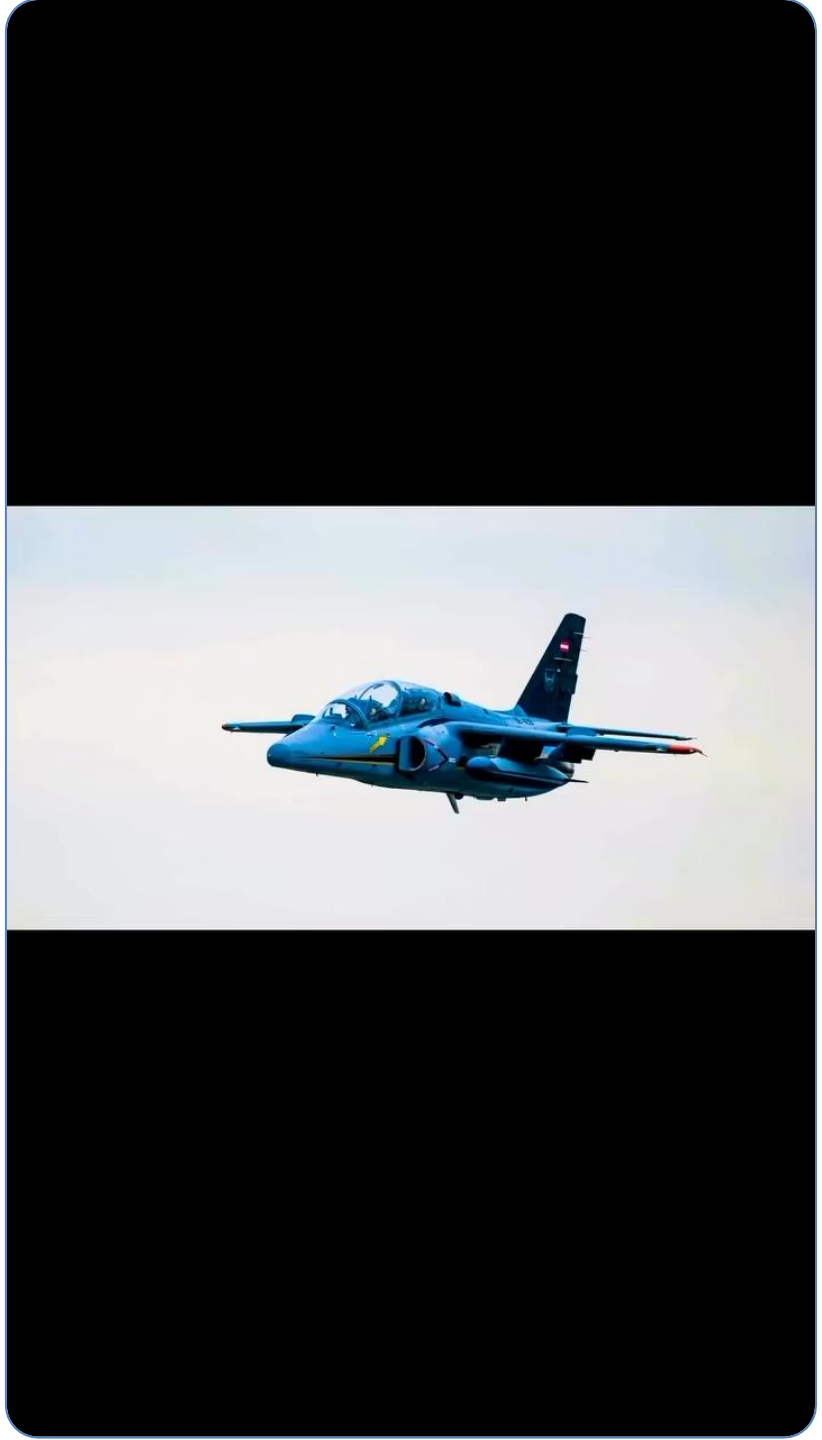
ÖAMTC Flugrettung
Air Rescue Pilot
since 2000

Backup Mission
Commander -
Swiss Space Tourism
SST-6 Mission
Suborbital I

Born Klagenfurt
1966







WELCOME


ZERO-G





Beruflicher Werdegang

KONTINUITÄT IN VERANTWORTUNG

Gesamt: 40 Jahre

14 Jahre — **Militärpilot**

Disziplin, Präzision, Führungsverantwortung als Fundament. Ausbildung unter höchsten Anforderungen.

26 Jahre — **ÖAMTC Flugrettung — Einsatzpilot Christophorus**

Menschen retten unter extremen Bedingungen. Alpine Einsätze Tag/Nacht, Wetterextreme, Winde.



- **> 40 Jahre Cockpit-Erfahrung**
  Durchgehende Berufspilotentätigkeit ohne Unterbrechung
- **Militärisches Fundament**
  Struktur, Checklisten-Disziplin, CRM geprägt
- **26 Jahre HEMS – alpine high-risk ops**
  Windenoperationen, Nacht-IFR, Gebirgslandeplätze
- **Einsätze bei Tag / Nacht / Wetterextremen**
  Entscheidungen unter Zeitdruck mit maximaler Sicherheit



Präzision in jeder Sekunde — alpine Rettung

Vom Militär zum zivilen Rettungseinsatz — Kontinuität in Verantwortung.


OE-XER
GEFAHR DANGER
UNIQA
heliair
NOTRUF 144
ÖAMTC
OE-XET
GENERALI




45.000

ERSTE Group

VORTRAG - Kamingespräche

Leading by Example

Führungsperspektiven aus der Luftfahrt



Caritas &Du
Helfen seit 100 Jahren

AUSTRIA • COCKPIT EXPERTISE

REF: LBEX-40Y // CRM-01

LEADING BY EXAMPLE

Schulung für Führungskräfte

EINBLICKE IN 40 JAHRE COCKPIT-ERFAHRUNG



WERDEGANG EINES HUBSCHRAUBERPILOTEN

KLAUS RAINER — LEADING BY EXAMPLE

TIMELINE • 1966 – HEUTE

1966
Geboren in Klagenfurt
Startpunkt – Kärnten, Österreich

1986 – MILITÄR
Austrian Military Helicopter Pilot & Flight Instructor
Bundesheer • seit 1986 • AW-169, AB212, Black Hawk

2000 – RESCUE
Air Rescue Pilot - Flugrettung seit 2000
seit 2000 • 26+ Jahre Rettungseinsätze • 40 Jahre Aviation Erfahrung • H135 / H145

SPACE • BACKUP
Backup Mission Commander
Swiss Space Tourism • SST-6 Suborbital I – Training für den Grenzbereich

HEUTE
Speaker • Leading by Example
Safety • Precision • Leadership – Keynotes & High-Performance Training

40+	26+	10000+
JAHRE AVIATION	JAHRE RETTUNG	FLUGSTUNDEN



KLAUS RAINER
H135 • AW-169 • H145 • AIR RESCUE — READY

3 WEGE ZUM HUBSCHRAUBERPILOTEN

MILITÄR • POLIZEI • ZIVIL

MILITÄR
- Staatsbürgerschaft AT + Eignungstest & Assessment
- Offiziersausbildung Bundesheer – 3-4 Jahre
- 200+ Stunden – AW-169, AB212, S-70
- Kosten: Staat – volle Übernahme
- Karriere: Einsatzpilot, Taktik, Flight Instructor

Vorteil wie Klaus – 40 Jahre Fundament

POLIZEI
- Polizeiausbildung BMI – Grundausbildung
- Interne Auswahl Flugpolizei – selektiv
- Dauer: 2 Jahre Aufbau nach Polizei-Dienst
- Kosten: Dienstgeber – nur für Besten
- Einsatz: Fahndung, Bergung, Grenzschutz, Observation

Selektiv – diszipliniert & einsatznah

ZIVIL
- PPL(H) → CPL(H) • Medical Class 1 • ICAO English Lvl 4+
- Flugschule: Rotorsky, etc.
- Dauer: 18-24 Monate • 135-185h Minimum
- Kosten: 80-120k€ Eigeninvestment
- Jobs: Air Rescue, VIP, Offshore, Fluglehrer, Utility

Direkter Einstieg – hohes Investment, hohe Freiheit

KLAUS TIPP: Safety • Precision • Leadership – Leading by Example im Cockpit & im Leben

Fliege immer mit Checkliste, trainiere Emergencies bis sie Routine sind, entscheide klar und kommuniziere präzise. Wer



ENTSCHEIDUNG UNTER UNSICHERHEIT

FORDEC: Facts, Options, Risk, Decision, Execution, Check

Struktur schlägt Intuition bei Zeitdruck

Plan B und Abort-Kriterium

Was wäre wenn? Emergency



Alarmierung

Christophorus 33

Intensiv Transport

Bekannt

GPS-Koordinaten

Medical Status

Wetter



Noch offen

Landefläche

Zielkrankenhaus

Rückflug zur Basis

Wetterveränderung


EC135T2+ CPDS
S/N 0220 OE-XEQ


FOLD
TILT









Push the Photo to get the Video H135 Simulator Linz ÖAMTC Rescue Service in Cooperation with RotorSky
















DAINTC


@XWINGKLAUS

INSPIRATION

AGE 60,

what´s next?

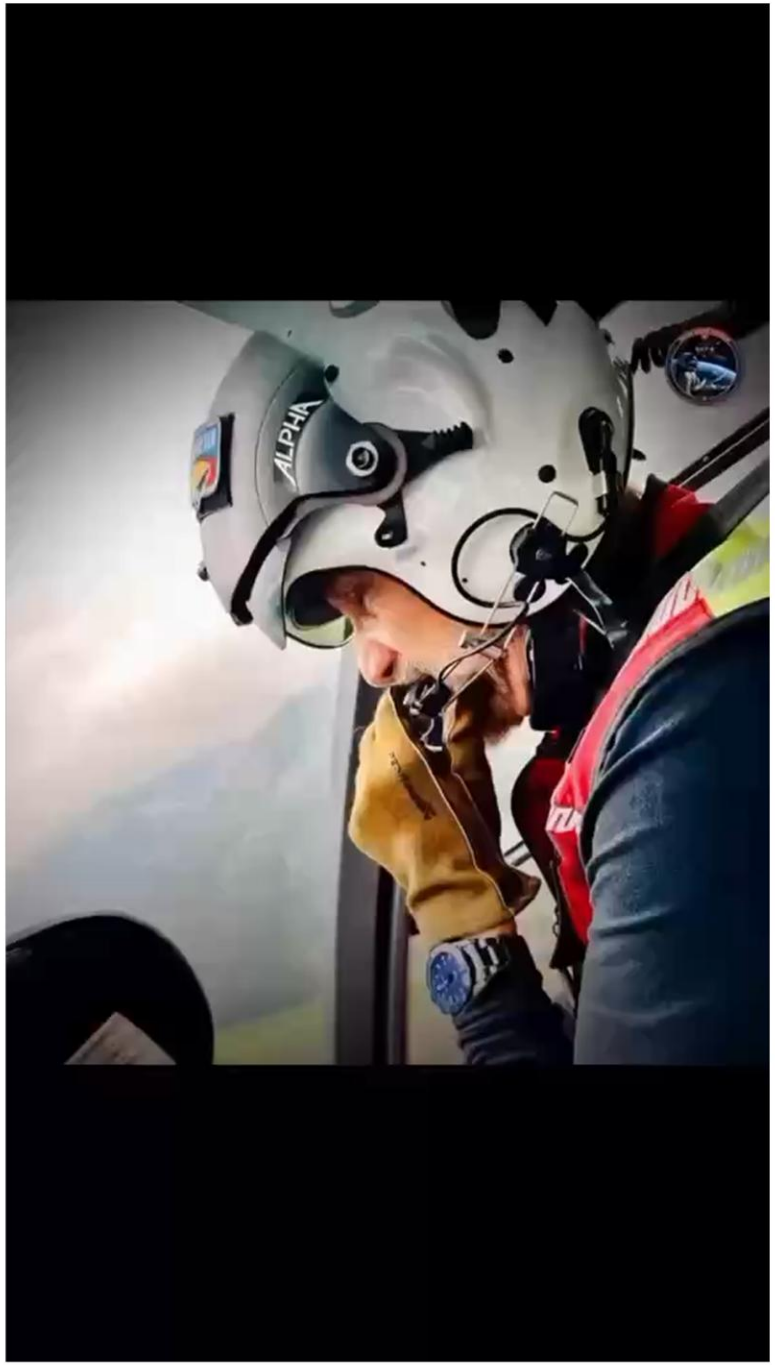



Retirement does not mean the end of his passion; it is the beginning of new adventures! (Klaus RAINER)

AUSTRIA SPACE PROJECT



Vom Cockpit ins All.


ALPHA


SWISS SPACE TOURISM
MISSION
SST-6
SWISS SPACE TOURISM
EXPLORER. INSPIRER. UNIR.
LA SUISSE. TOURNÉE VERS LES ÉTOILES
OUR EARTH. OUR FUTURE. OUR RESPONSIBILITY.



Vom Cockpit bis zu den Sternen

Im Cockpit beginnt alles: Handwerk und Haltung



01 — Präzision als Haltung

Fliegen ist Handwerk: jeder Handgriff sitzt, jede Entscheidung zählt.

02 — Erfahrung als Fundament

Von der Helikopter-Kabine bis zum Simulator — das Cockpit formt den Weg zu den Sternen.

03 — Ruhe unter Druck

Ruhig bleiben, entscheiden, durchhalten. Genau das trägt auch eine Mission ins All.

Der Blick aus dem All verändert alles

Die Erde von oben zu sehen, heißt: Zusammenhänge neu denken — und die eigene Verantwortung klarer sehen.

- **Groß denken, Schritt für Schritt.** Vom Fliegen zum Weltraumprojekt — eine Vision wird in konkreten Etappen gebaut.
- **Zielbild: Mission ASP-1.** Das Austria Space Project bündelt Training, Technik und Menschen hinter einem gemeinsamen Ziel.



Mut heißt: trotzdem weitergehen



01 — Vorbereitung ist die halbe Mission

Training, Schwerelosigkeit und Simulatoren — jeder Flug, jede Stunde zählt.

02 — Rückschläge gehören dazu

Nicht jeder Anlauf gelingt. Mut ist, daraus zu lernen und den nächsten Schritt zu gehen.

03 — Es geht um Menschen

Am Ende zählt nicht nur Technik, sondern wer dadurch inspiriert wird, groß zu denken.


Entdecke Klaus Rainers
Weg – mach mit
Begleite sein Weltraumprojekt vom Cockpit bis zu den Sternen. Jeder Schritt zählt — und du bist dabei.
xwingklaus.at
Folgen, teilen, begleiten — vom Cockpit bis zu den Sternen.


SPACE
FOR HUMANITY



Dear Team Members and Selection Leads at SPACE FOR HUMANITY,

As the only Austrian citizen currently with a firm intention to become the next space tourist, I have been training for this mission for three years. I have spent 40 years working as a professional helicopter pilot—serving in both military and rescue capacities—with a total of 9,800 flight hours, 45,000 individual flights, and 9,000 rescue missions to my name. My astronaut training to date has included zero-gravity training (Air Zero G, Bordeaux, France), aerobatic flight training (Switzerland), simulator training (Switzerland/Austria), and a rigorous fitness regimen.

To promote space tourism here in Austria, I maintain a dedicated website where I provide updates on the progress of my initiative, the "Austrian Space Project." Furthermore, I am a crew member of the ambitious "Swiss Space Tourism" project, through which we coordinate our training activities and public outreach efforts. Born in Klagenfurt, Austria, on April 29, 1966, I am fully prepared to dedicate all my efforts and commitment to your promising project. Sincerely,
Klaus RAINER, Rescue Pilot, Astronaut Trainee





- **The Journey of a Citizen Astronaut**

- **Space for Humanity's goal is to leverage the transformational power of the Overview Effect to enact positive change here on Earth.**

- **Applicants will receive full sponsorship for the training, spaceflight ticket, travel, accommodations, and any other directly associated costs of the full CAP.**

AUSTRIA SPACE PROJECT



Vom Cockpit ins All.

Our Earth. Our Responsibility.

AUSTRIA SPACE PROJECT

KLAUS RAINER

AUSTRIA SPACE PROJECT CREW MEMBER OF SST-6 SWISS SPACE TOURISM

Below are my defined mission objectives, guiding principles, and areas of support as a crew member with Swiss Space Tourism and as part of my Austria Space Project.



Mission Objectives

- **Suborbital Mission (100 km / Kármán Line):** Safe preparation, training, and execution of a suborbital flight beyond the Kármán line—at an altitude of over 100 km—including several minutes of weightlessness.
- **Exploring the "Overview Effect":** Documenting and analyzing psychological, emotional, and perceptual shifts experienced when viewing Earth from space—before, during, and after the flight—as well as participating in supporting medical and scientific experiments (e.g., studies on weightlessness and space sickness).
- **Promoting Space Tourism in Swiss and Austria:** Building a bridge—and increasing its visibility—between commercial spaceflight, civilian astronaut training, and the Austrian aerospace ecosystem, with the goal of gradually opening access to space.
- **Inspiring the Next Generation:** Sharing knowledge about aerospace with schools, young talent, and aspiring pilots and astronauts through lectures, firsthand accounts, and insights into the training process.

Guiding Principles

- **Safety and Preparation First:** Strict adherence to all flight-medical requirements, simulator and parabolic flight training, and crew protocols.
- **Scientific Rigor:** Clear documentation of observations regarding the "Overview Effect" and physiological responses for educational and research purposes.
- **Responsibility and Sustainability:** Raising awareness of Earth's fragility, while maintaining transparent and realistic communication regarding the opportunities, costs, and limitations of commercial spaceflight.
- **Acting as a Role Model:** Communicating in a reliable, grounded, and motivating manner with the next generation, partners, and the general public.

Member of Austrian Space Forum.

Support (Assistance & Next Steps)

- **Operational & Technical Backing:** Coordination with the mission management and crew of Swiss Space Tourism regarding training status, flight options, and experimental protocols.
- **Partners and Sponsors:** Engagement with corporate partners, media, and institutions (e.g., for research collaborations, visibility, and educational initiatives).
- **Educational and Community Outreach:** Targeted formats (lectures, workshops, media contributions) for schools, aviation enthusiasts, and the space community in Austria and Swiss.


AUSTRIA SPACE PROJECT
MISSION ASP-1
AUSTRIA SPACE PROJECT
OUR EARTH. OUR RESPONSIBILITY.

AUSTRIA SPACE







Ein starker Partner

Austrian Air Force Aeronautical Fashion

AUSTRIAN AIR FORCE
Aeronautical Fashion

push the photo to get the link to Austrian Air Force Aeronautical Fashion







Cpt Klaus RAINER / AUSTRIA
MISSION BACKUP COMMANDER
SST-6 Mission 1 & 2 Crew SST-6 Mission 3
https://swiss-space-tourism.ch

Austria Space Project





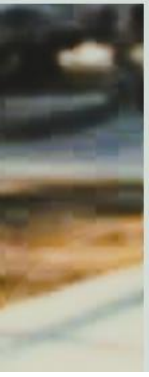
Training



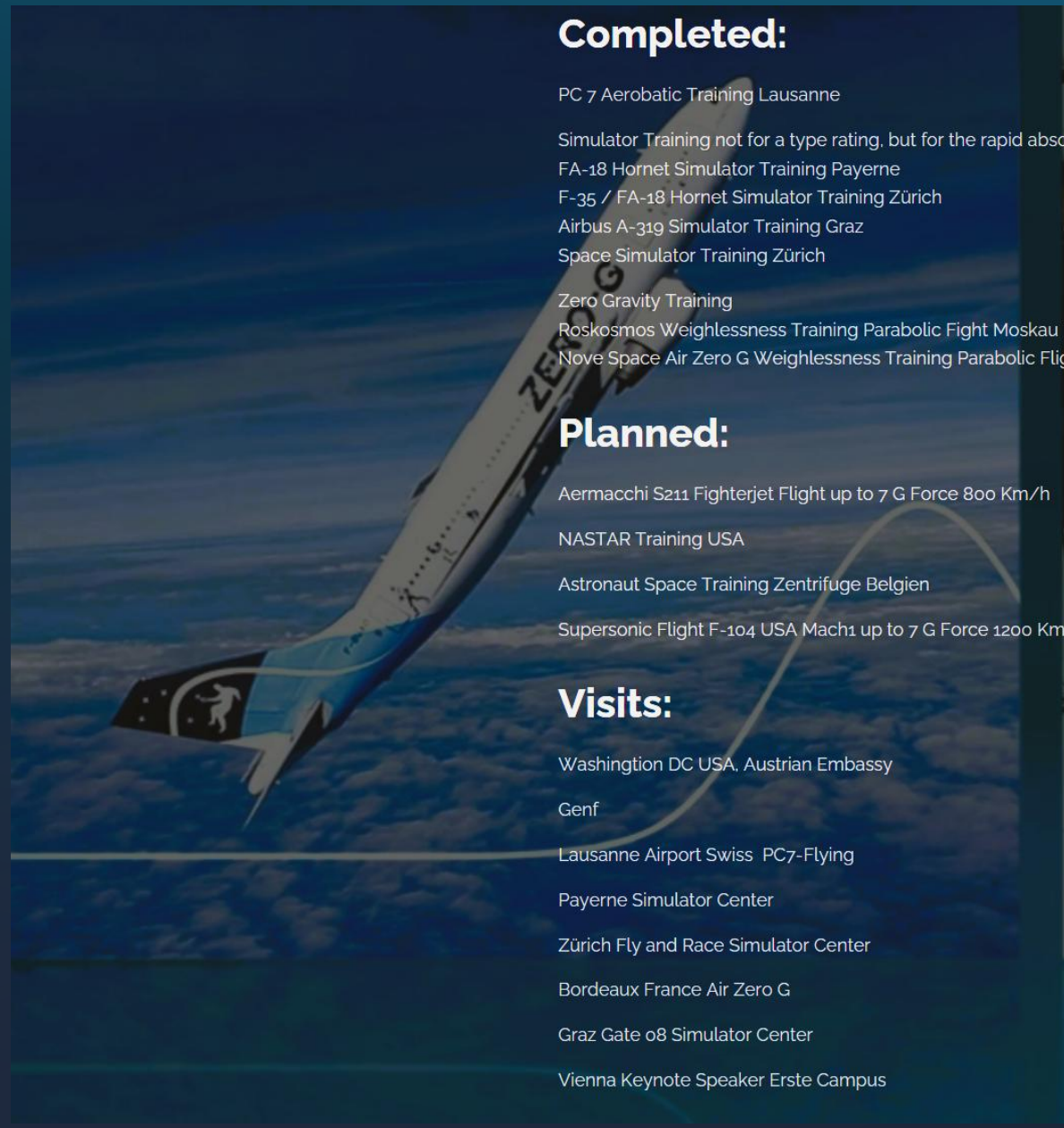












Completed:

PC 7 Aerobatic Training Lausanne

Simulator Training not for a type rating, but for the rapid absorption of information and practical application:
FA-18 Hornet Simulator Training Payerne
F-35 / FA-18 Hornet Simulator Training Zürich
Airbus A-319 Simulator Training Graz
Space Simulator Training Zürich

Zero Gravity Training
Roskosmos Weighlessness Training Parabolic Fight Moskau
Nove Space Air Zero G Weighlessness Training Parabolic Flight Bordaux

Planned:

Aermacchi S211 Fighterjet Flight up to 7 G Force 800 Km/h

NASTAR Training USA

Astronaut Space Training Zentrifuge Belgien

Supersonic Flight F-104 USA Mach1 up to 7 G Force 1200 Km/h

Visits:

Washingtion DC USA, Austrian Embassy

Genf

Lausanne Airport Swiss PC7-Flying

Payerne Simulator Center

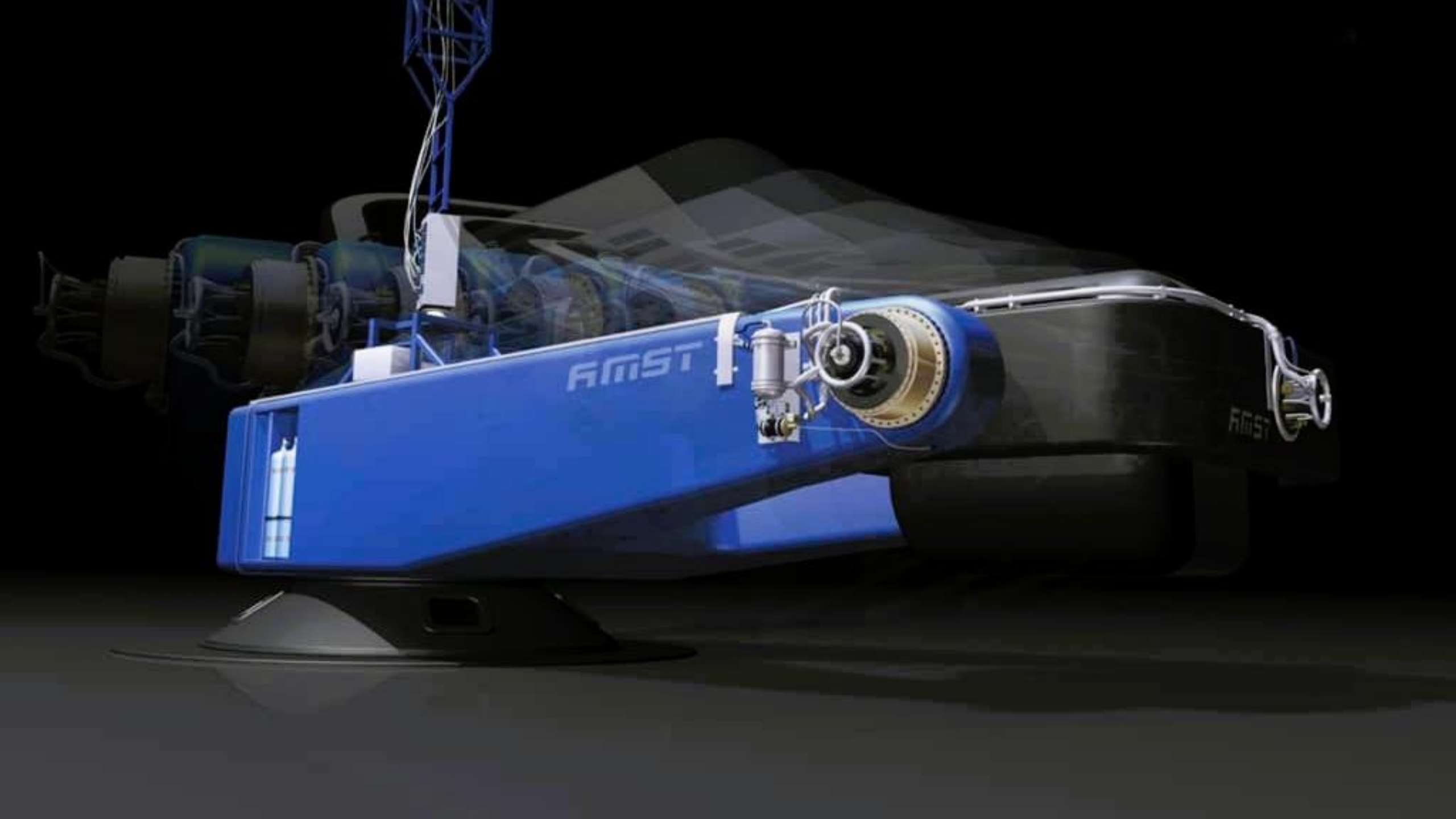
Zürich Fly and Race Simulator Center

Bordeaux France Air Zero G

Graz Gate 08 Simulator Center

Vienna Keynote Speaker Erste Campus



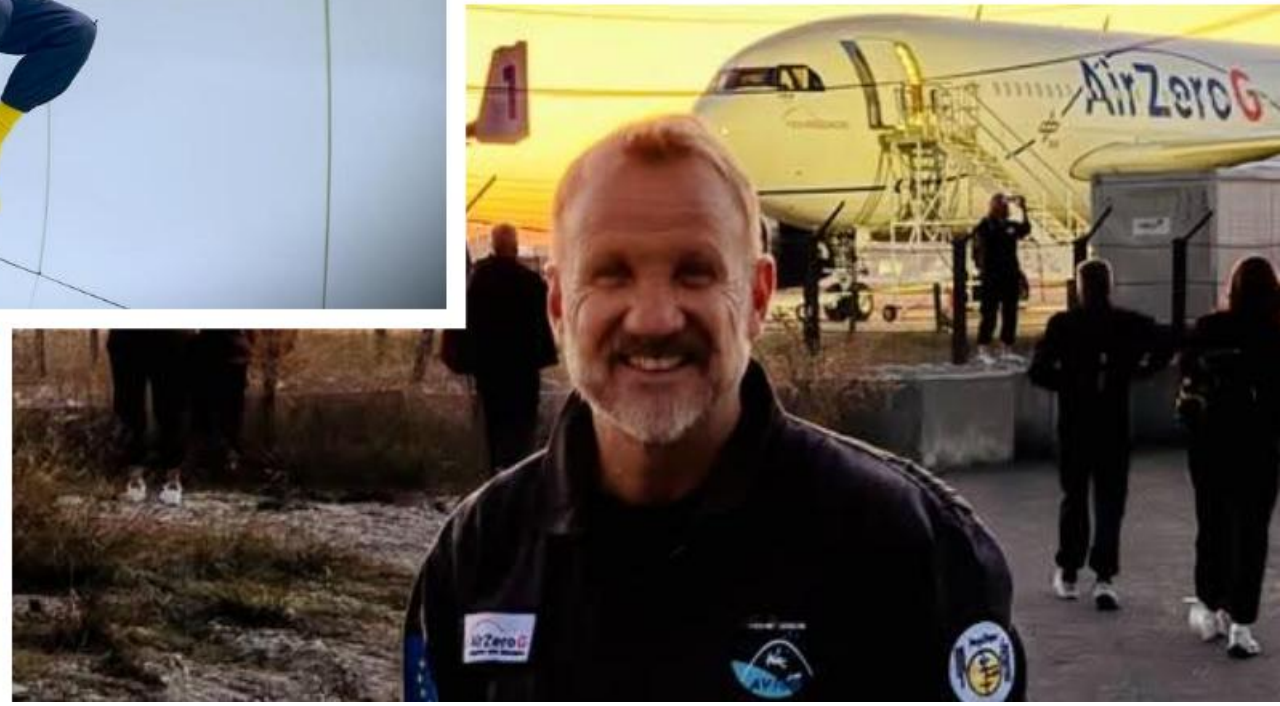

AMST
AMST


ZERO-G


Jupiter


AirZero G
with Novospace


ZERO-G


AirZero G




A300
ZERO-G
NOVESPACE
CNES

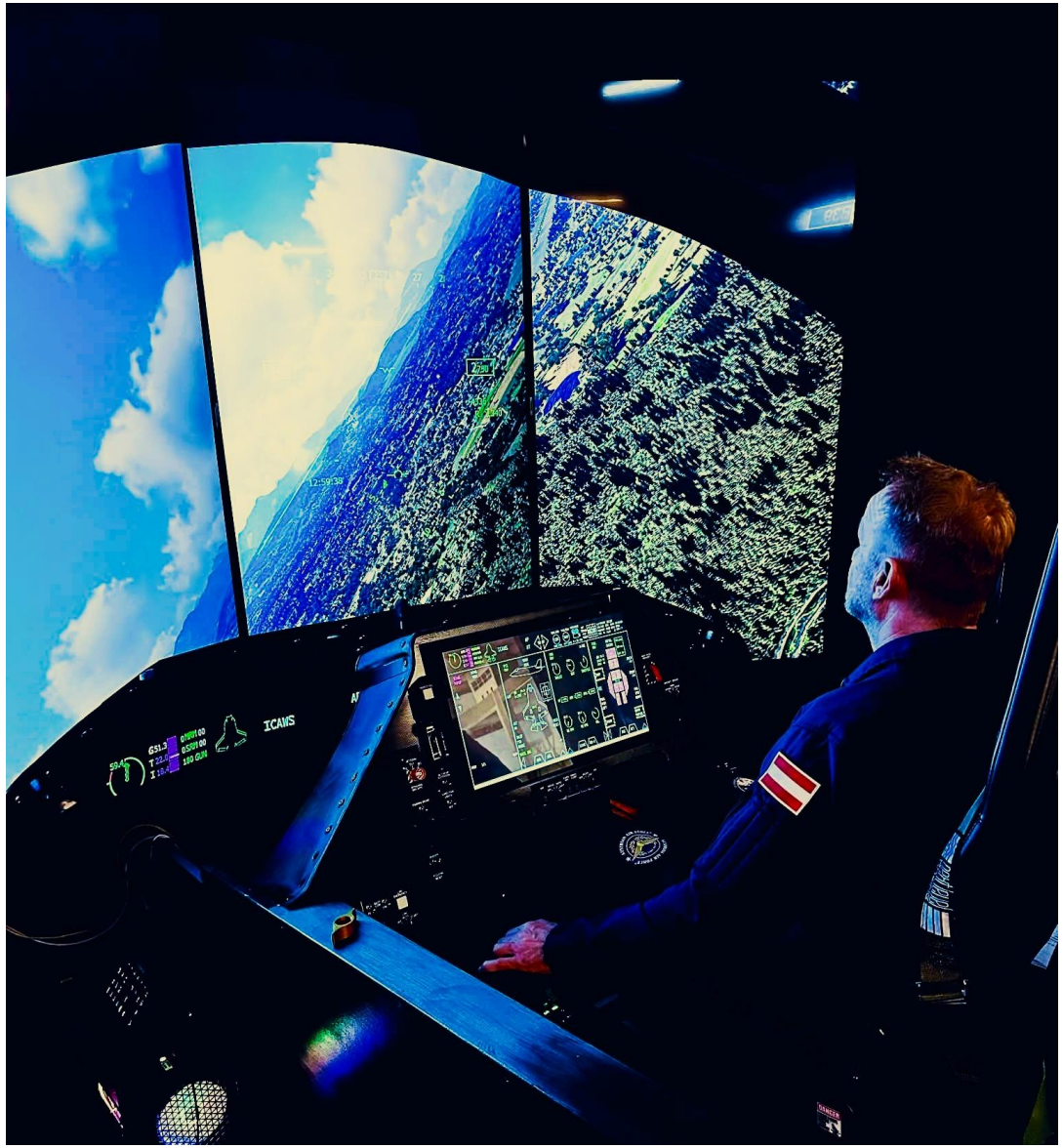

ZERO-G








B39
SST-6
Klaus Rainer


ICAWS





Austria Space Project

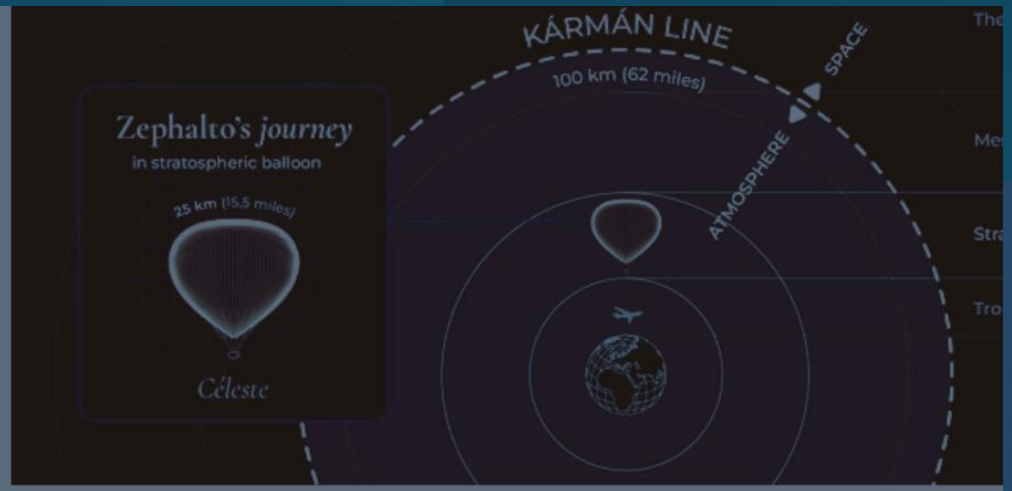




AUSTRIAN AIR FORCE
Aeronautical Fashion







Becoming a Space Tourist

Flight choices, costs
and the path to readiness

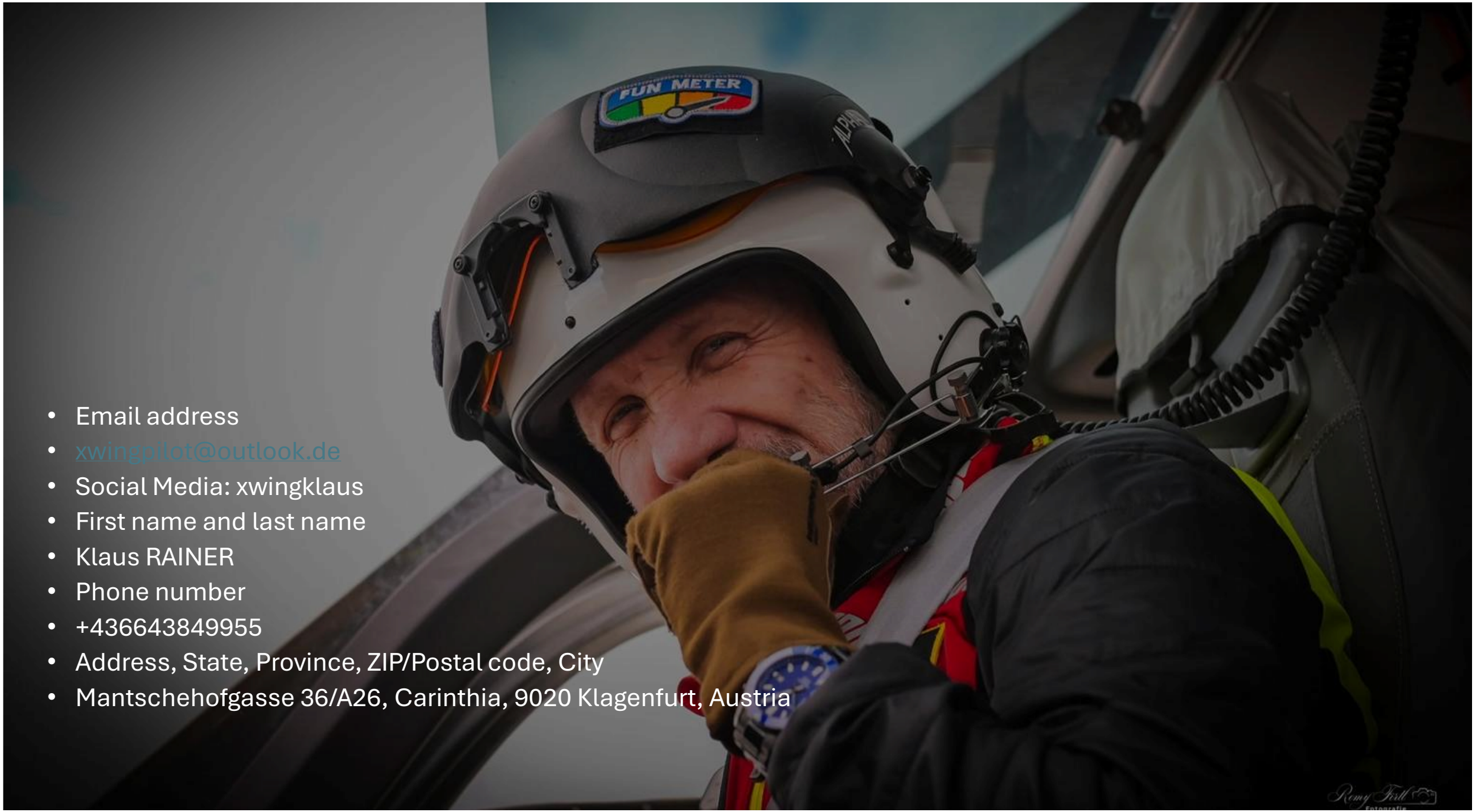


Keynote Speaker about Leading by Example

Leading by Example
Keynote Speaker Reference
Austria Cockpit Experience

Leadership is not a title; it is a decision to take responsibility.

Multivision Presentation
Insides of 40 Years flying in Cockpits, how i survive with the right decisions by using the non technical skills of Crew Resource Management.



- Email address
- xwingpilot@outlook.de
- Social Media: xwingklaus
- First name and last name
- Klaus RAINER
- Phone number
- +436643849955
- Address, State, Province, ZIP/Postal code, City
- Mantschehofgasse 36/A26, Carinthia, 9020 Klagenfurt, Austria

Becoming a Space Tourist

Flight choices, costs
and the path to readiness

Boris Otter
Klaus Rainer
November 2026









Cpt Klaus RAINER / AUSTRIA
MISSION BACKUP COMMANDER
SST-6 Mission 1 & 2 Crew SST-6 Mission 3
https://swiss-space-tourism.ch

Cpt Klaus RAINER, Backup of the Mission Commander.
Here is a little bio of Mr. Klaus RAINER by himself:











In fünf Schritten ins Weltall

Ich beschäftige mich mit der Frage, wie komme ich als Berufspilot ins Weltall.

Als Space Tourist sehe ich eine gute Chance, sofern es mir gelingt, einen Sponsor Partner auf dieses Projekt aufmerksam zu machen, und ihn für eine Zusammenarbeit zu gewinnen. Sein Label, sein Trademark weltweit sichtbar für die Öffentlichkeit zu machen,

und untrennbar mit dem Flug ins All zu verbinden.

Demokratisierung der Raumfahrt. Gemeinsam mit der Initiative Swiss Space Tourism setzte ich mich dafür ein, den Zugang zum Weltraum für eine breitere Öffentlichkeit zu öffnen.

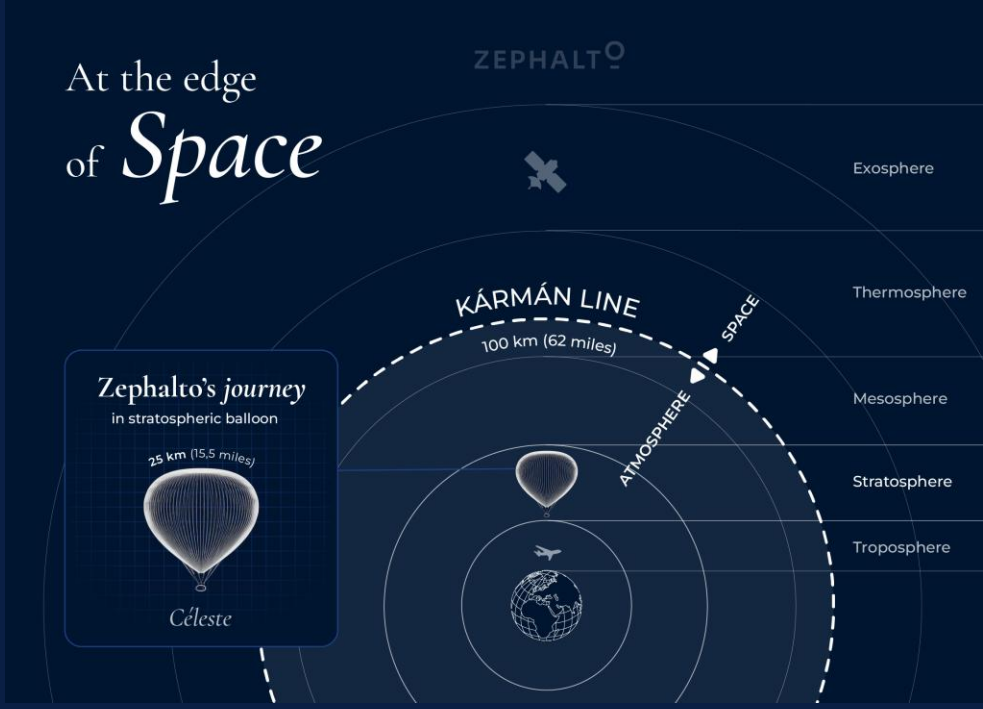
A life Vision is important

A life vision and new goals are important because they provide a clear direction for one's life, serve as a source of motivation, and act as a compass for everyday decision-making.

I would like to become a space tourist.

www.xwingklaus.at



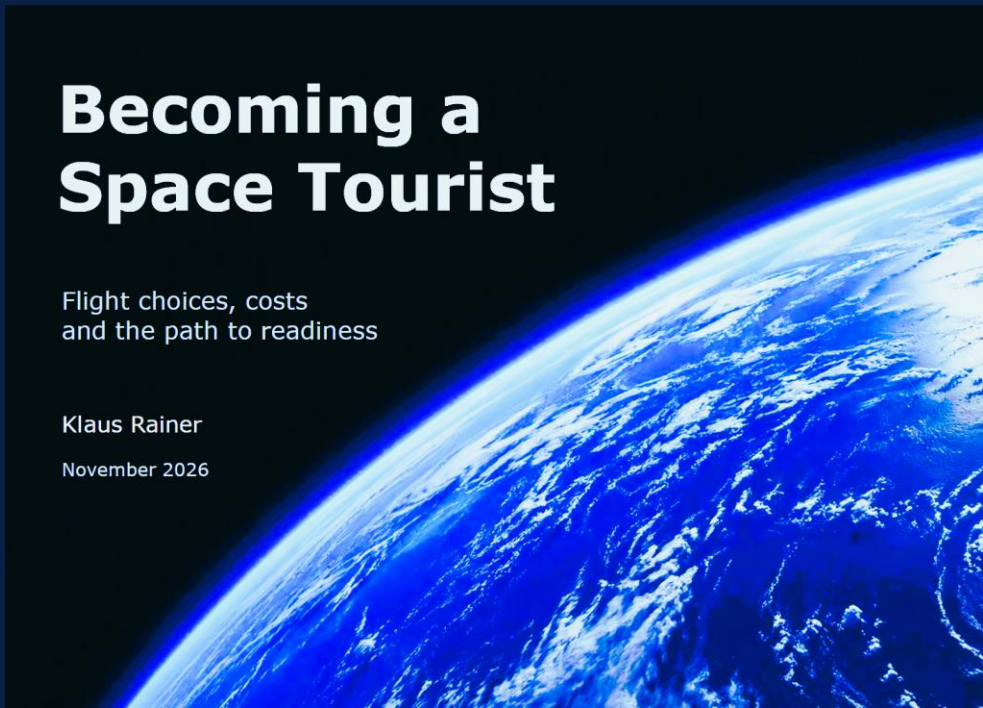


Becoming a Space Tourist

Flight choices, costs
and the path to readiness

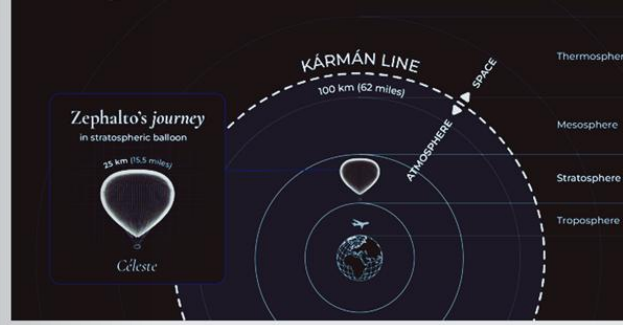
Klaus Rainer

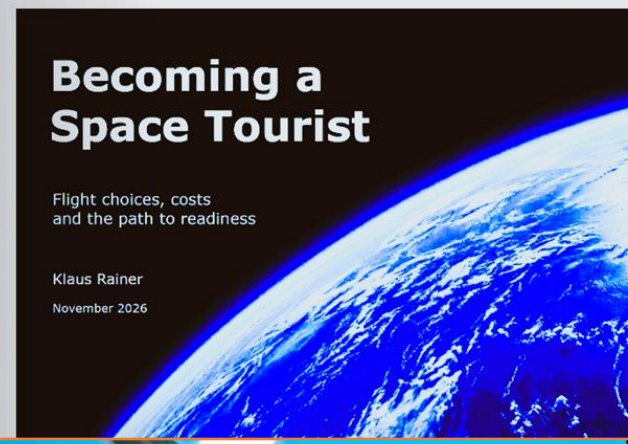
November 2026



Wie werde ich Weltraumtourist?







Vom Traum zum Ticket: Optionen, Kosten, Training und Ablauf



Drei Wege ins All – je nach Budget

1

Suborbitaler Flug

Ca. 10–15 Minuten, über 80–100 km Höhe. Einige Minuten Schwerelosigkeit und Blick auf die Erdkrümmung.



2

Orbitaler Flug

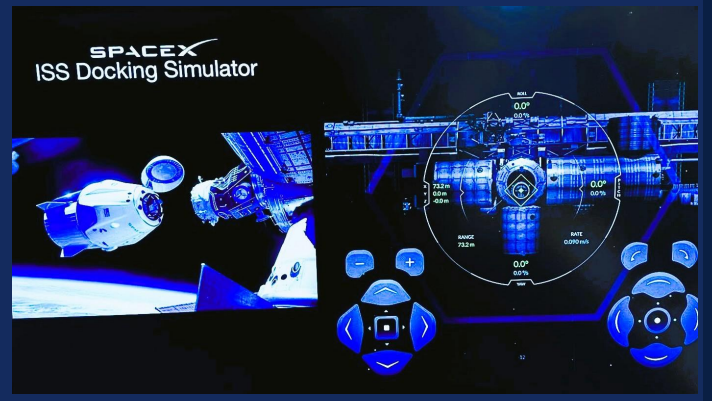
Mehrere Tage in der Erdumlaufbahn, z. B. mit einer SpaceX Crew Dragon. Deutlich teurer und aufwendiger.



3

Aufenthalt auf der ISS

Rund 8–10 Tage an Bord der Raumstation, organisiert über Anbieter wie Axiom Space.



Wer fliegt Touristen ins All?

Anbieter	Flugart	Dauer	Preis (ca.)
Virgin Galactic	Suborbital (Raumflugzeug)	ca. 90 Min.	ab 450.000 $
Blue Origin	Suborbital (New Shepard)	ca. 11 Min.	nicht veröffentlicht
Axiom Space	ISS-Mission	ca. 10 Tage	ca. 55 Mio. $
SpaceX	Orbital (Crew Dragon)	Tage	zweistellige Mio. $

Preise sind Richtwerte und ändern sich; bitte beim Anbieter prüfen.

Was kostet der Traum? (Richtwerte in Mio. $)



~120×

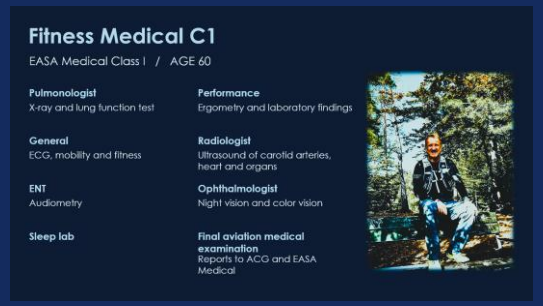
teurer ist eine ISS-Mission im Vergleich zu einem suborbitalen Flug – der günstigste Einstieg ist der kurze Hop über die Kármán-Linie.

Voraussetzungen: Gesundheit und Fitness

1

Medizinischer Check

Ein Arztcheck von Herz, Kreislauf und Atmung ist Pflicht. Gute Allgemeinfitness hilft bei hohen g-Kräften.



2

Alter & Größe

Meist ab 18 Jahren; die Anbieter geben Körpergröße und Gewicht für die Sitze und Anzüge vor.



3

Mentale Stabilität

Ruhe in Stresssituationen, Teamfähigkeit und die Bereitschaft, Anweisungen genau zu befolgen.



Training: Vorbereitung auf den Flug

Suborbital	Mehrere Wochen: Sicherheitseinweisung, Notfallverfahren, Simulation von Start und Landung.
Orbital / ISS	Mehrere Wochen bis Monate: Raumanzug, Bordsysteme, Zentrifuge, Notfalltraining.
Zusatz	Parabelflüge zur Schwerelosigkeit und Fitnesstraining sind eine gute Vorbereitung.

In 5 Schritten zum Ticket

1

Anbieter wählen

Flugart, Termin und Budget vergleichen



2

Anfragen & Anzahlung

Platz reservieren, Vertrag prüfen



3

Medizin-Check

Ärztliche Freigabe einholen



4

Training

Einweisung und Simulation absolvieren



5

Abflug

Start, Schwerelosigkeit, Landung




Virgin


BLUE ORIGIN

Fazit

- Der Einstieg gelingt über einen suborbitalen Flug.
- Gesundheit, Training und Budget frühzeitig planen.
- Wer mehr will, wagt sich in die Umlaufbahn oder zur ISS.



Der erste Schritt: Anbieter anfragen!

AUSTRIA SPACE NEWS



Ein starker Partner

Austrian Air Force Aeronautical Fashion

AUSTRIAN AIR FORCE®
Aeronautical Fashion

push the photo to get the link to Austrian Air Force Aeronautical Fashion

AUSTRIA SPACE PROJECT

A life Vision is important

A life vision and new goals are important because they provide a clear direction for one's life, serve as a source of motivation, and act as a compass for everyday decision-making.

I would like to become a space tourist.


SWISS SPACE TOURISM
MISSION
SST-6
SWISS SPACE TOURISM
EXPLORER. INSPIRER. UNIR.
LA SUISSE. TOURNÉE VERS LES ÉTOILES
OUR EARTH. OUR FUTURE. OUR RESPONSIBILITY.


AUSTRIA SPACE PROJECT
MISSION ASP-1
AUSTRIA SPACE PROJECT
OUR EARTH. OUR RESPONSIBILITY.



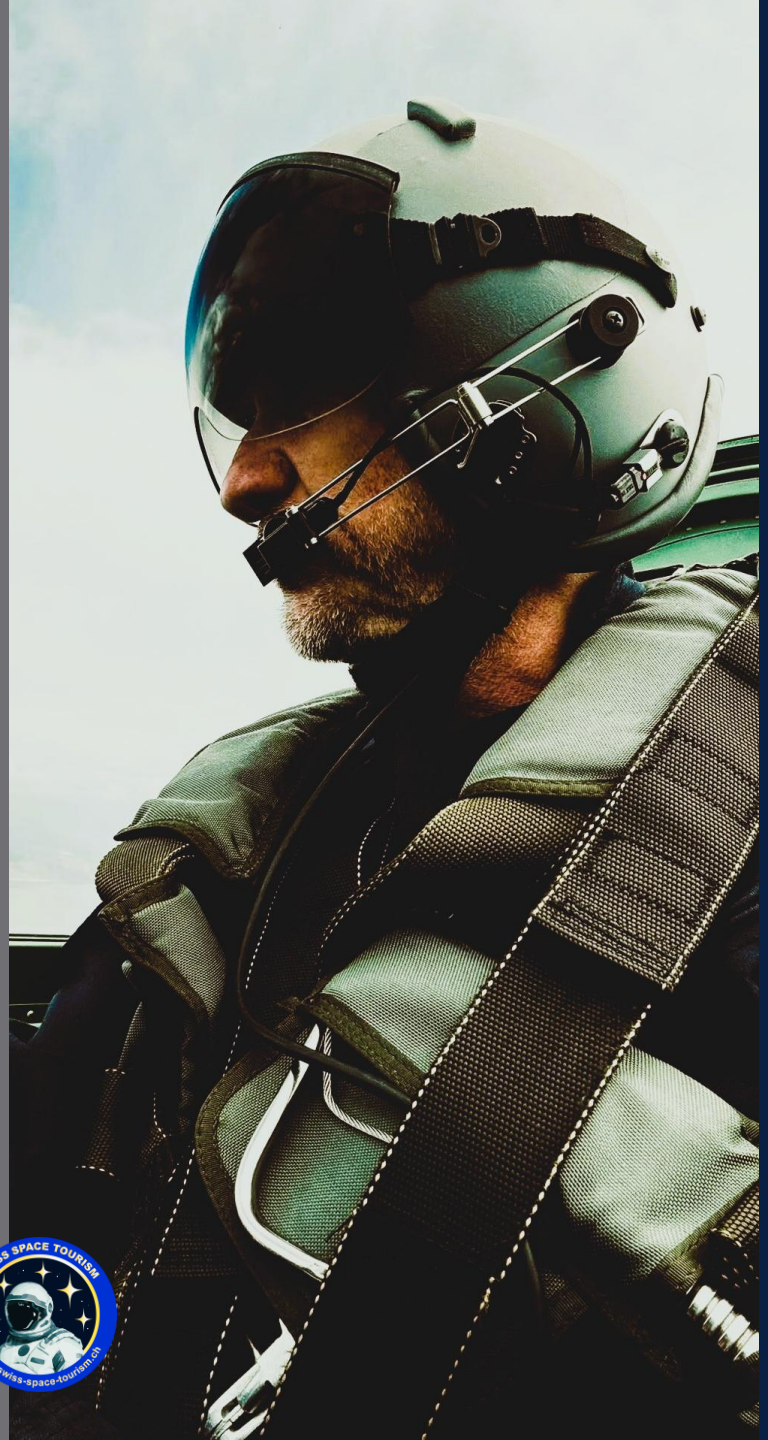
TEAM

List of pre-selected Crew Members :

- Boris OTTER, Mission Commander.
- Klaus RAINER, Mission Commander.
- François VIOLA, Mission Copilot.
- Pierre-Emmanuel PAULIS, Mission Copilot.
- Alyssa CARSON, Mission Specialist.
- Prof. Bernard FOING, Mission Specialist.
- Scott WATERS, Mission Specialist.
- Alicia CLARK, Mission Specialist.
- Patricia WILLIAMS, Mission Specialist.
- Tanja LEHMANN, Mission Specialist.
- Enrique GUZMAN, Mission Specialist.
- Thomas “Alex” McHALE, Mission Specialist.

Teambuilding



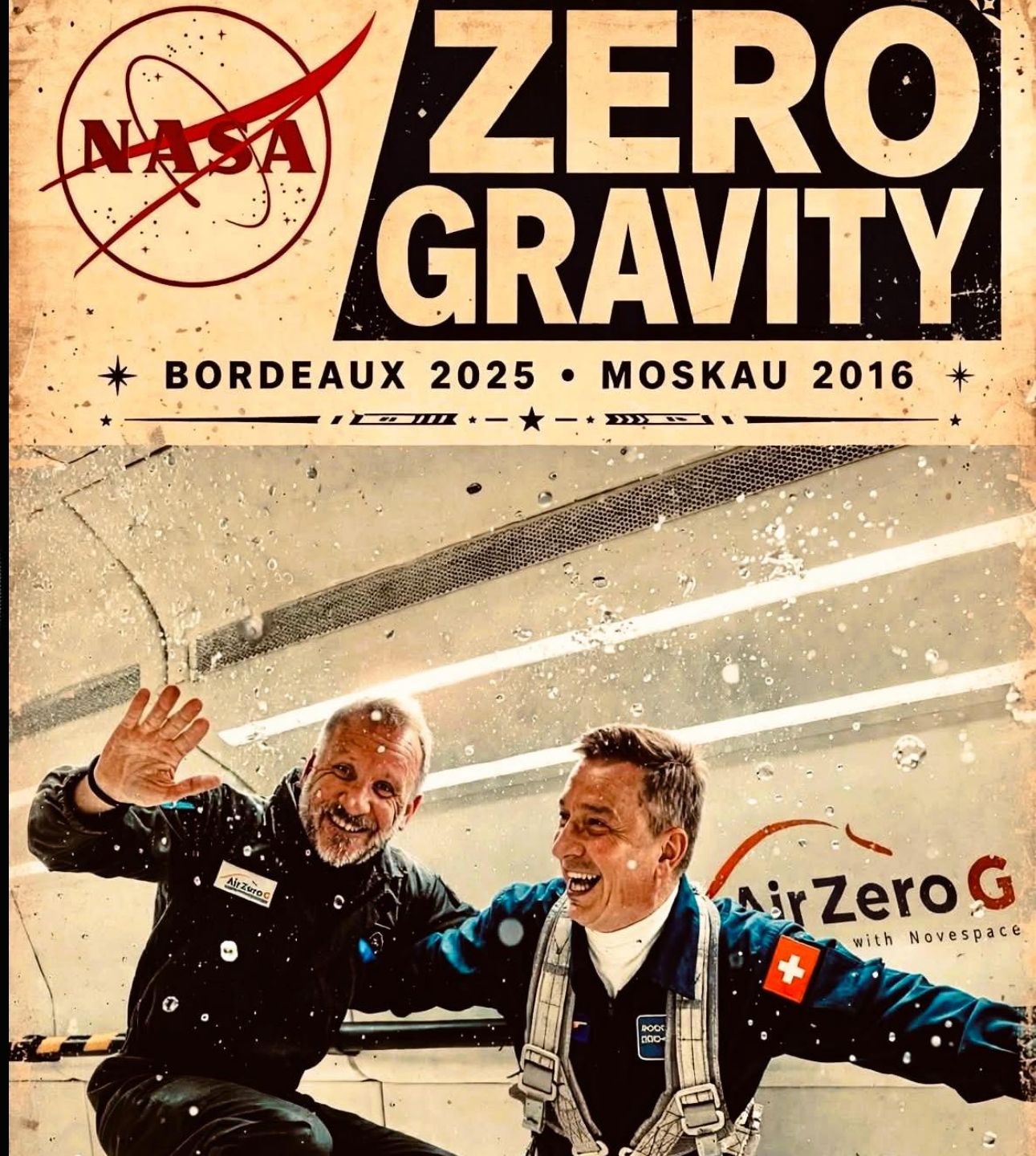


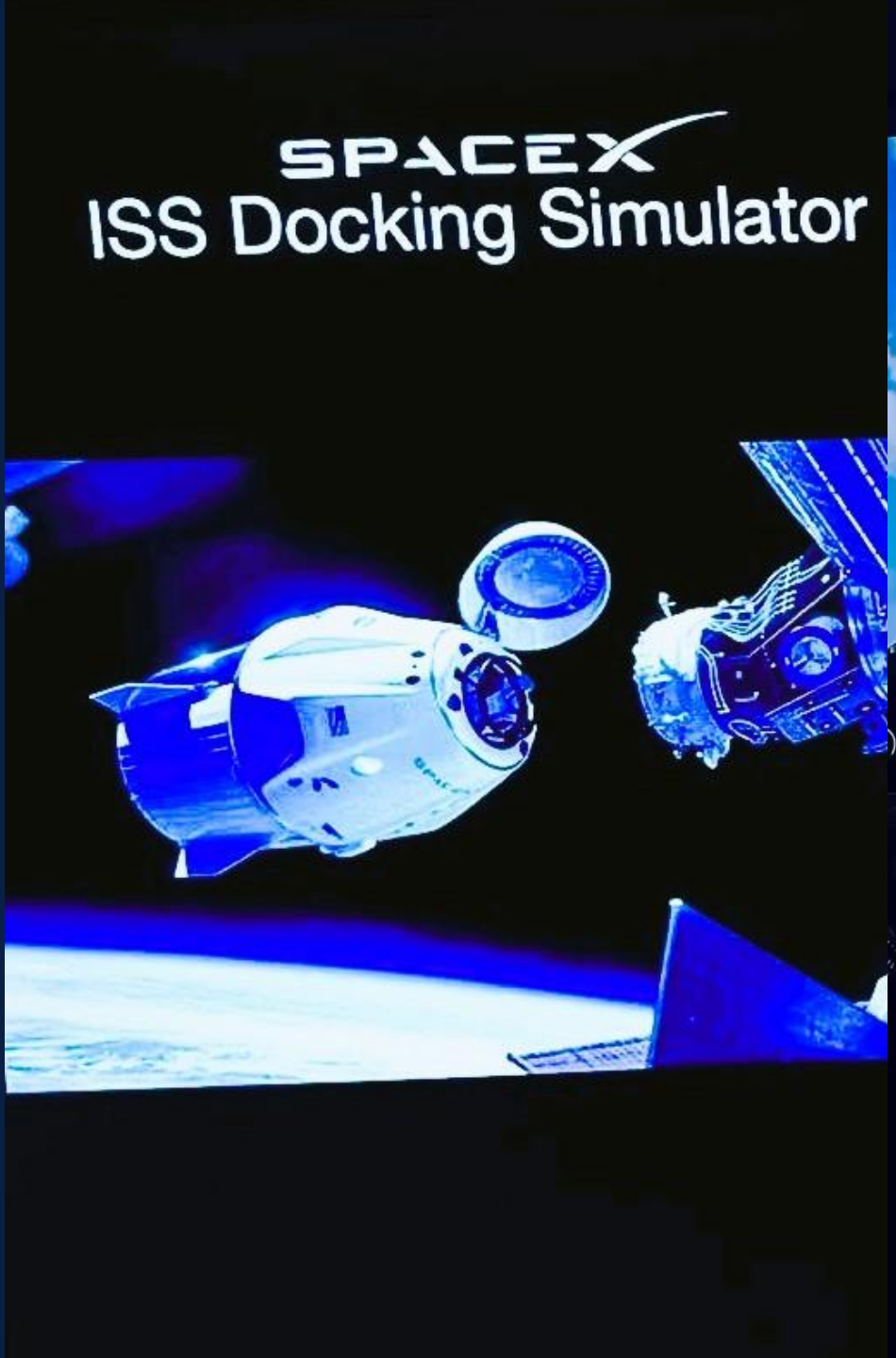
TRAINING


Virgin
GALACTIC

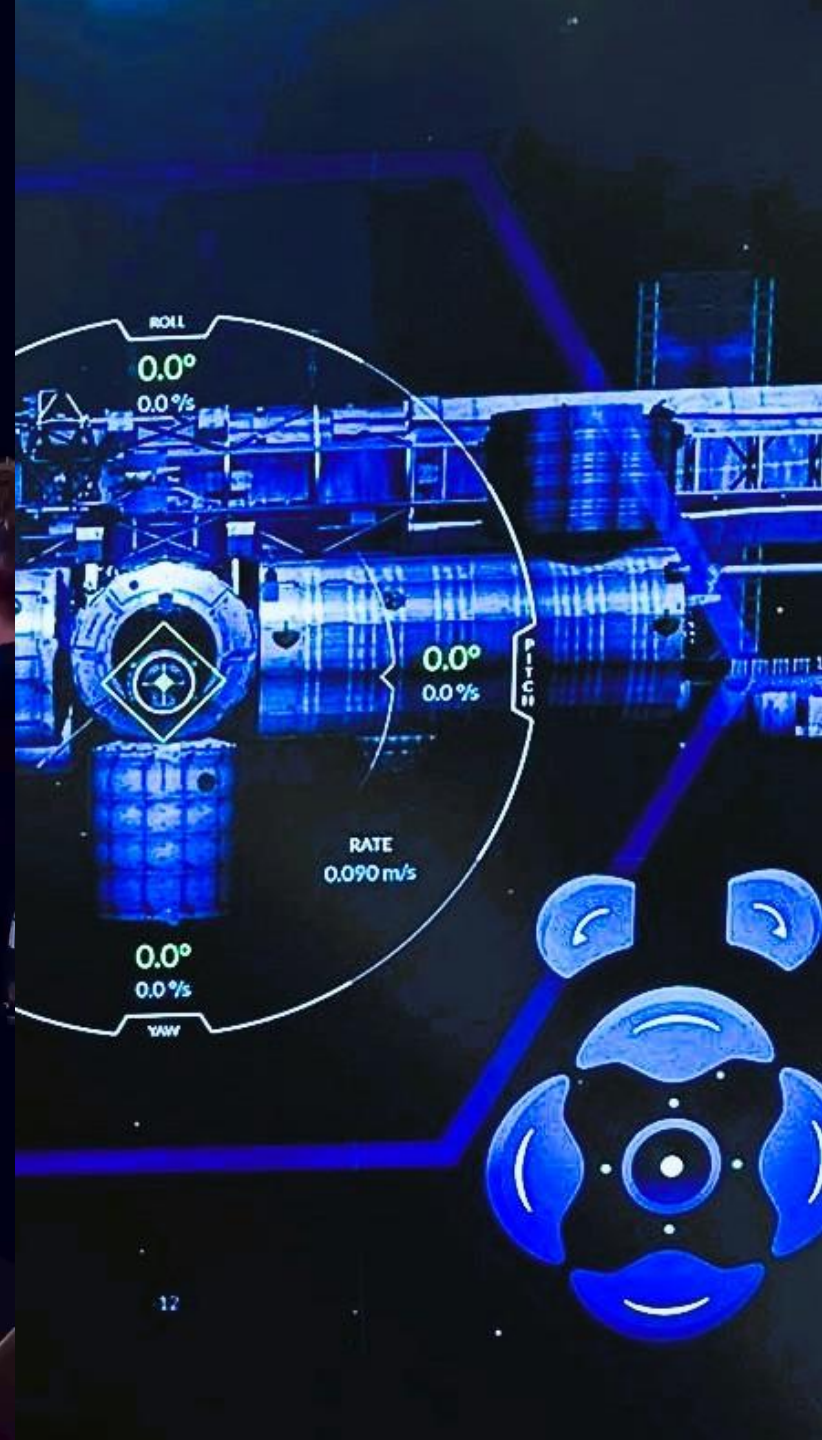



SWISS SPACE TOURISM
MISSION
SST-6
SWISS SPACE TOURISM
EXPLORER. INSPIRER. UNIR.
LA SUISSE. TOURNÉE VERS LES ÉTOILES
OUR EARTH. OUR FUTURE. OUR RESPONSIBILITY.


NASA
ZERO GRAVITY
BORDEAUX 2025 • MOSKAU 2016
AirZeroG
with Novespace


SPACEX
ISS Docking Simulator


ICAWS


ROLL
0.0°
0.0°/s
0.0°
0.0°/s
RATE
0.090 m/s
0.0°
0.0°/s
YAW
PITCH
12


B39
SST-6
Klaus Ranner
SST
SST-3
SWISS SPACE TOURISM
www.swiss-space-tourism.ch




Austrian


ENG 1
APU
ENG 2

SWISS SPACE TOURISM

www.swiss-space-tourism.ch








SWISS SPACE TOURISM
MISSION
SST-6
SWISS SPACE TOURISM
EXPLORER. INSPIRER. UNIR.
LA SUISSE. TOURNÉE VERS LES ÉTOILES
OUR EARTH. OUR FUTURE. OUR RESPONSIBILITY.




SST-6
Klaus Ralner


78
78



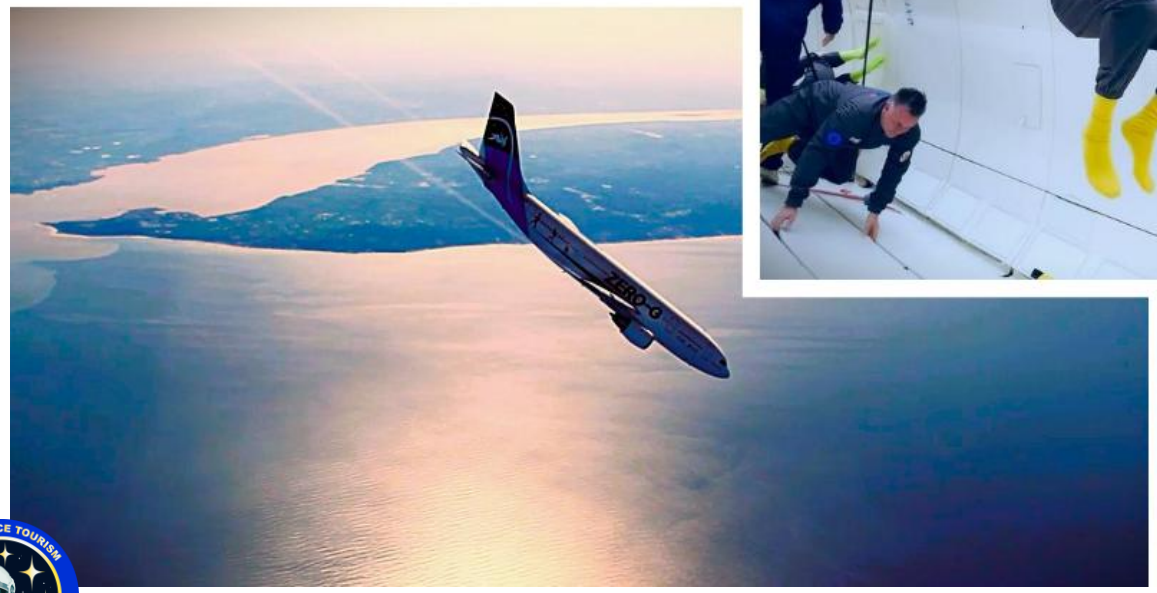

ZERO
GRAVITY

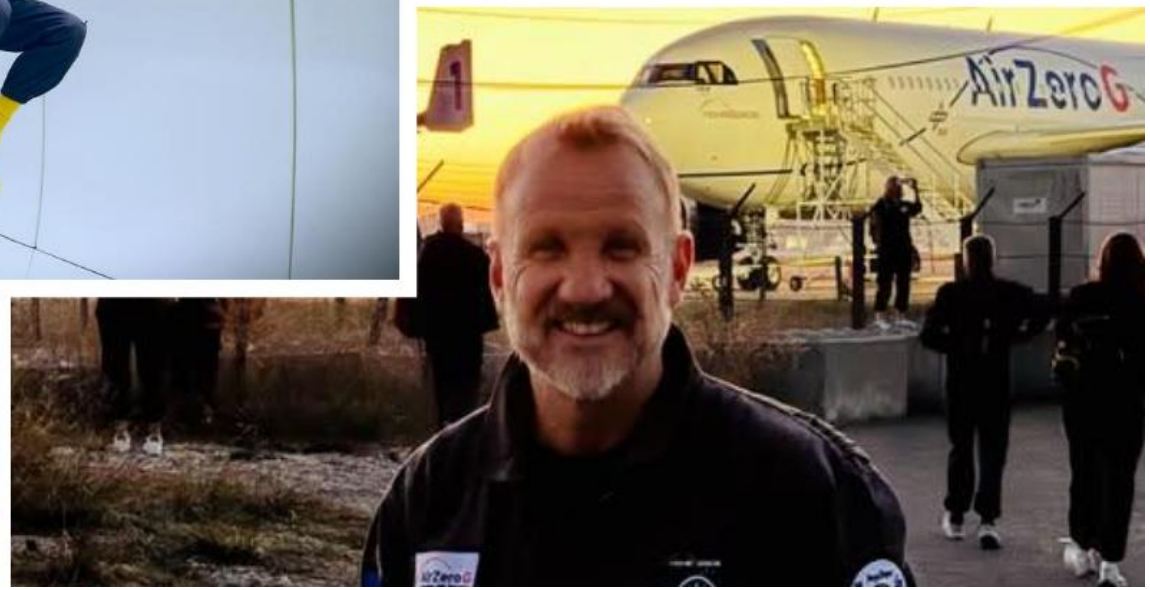

Air Zero G
DLR
noveSpace
GL
TCR


ZERO-G

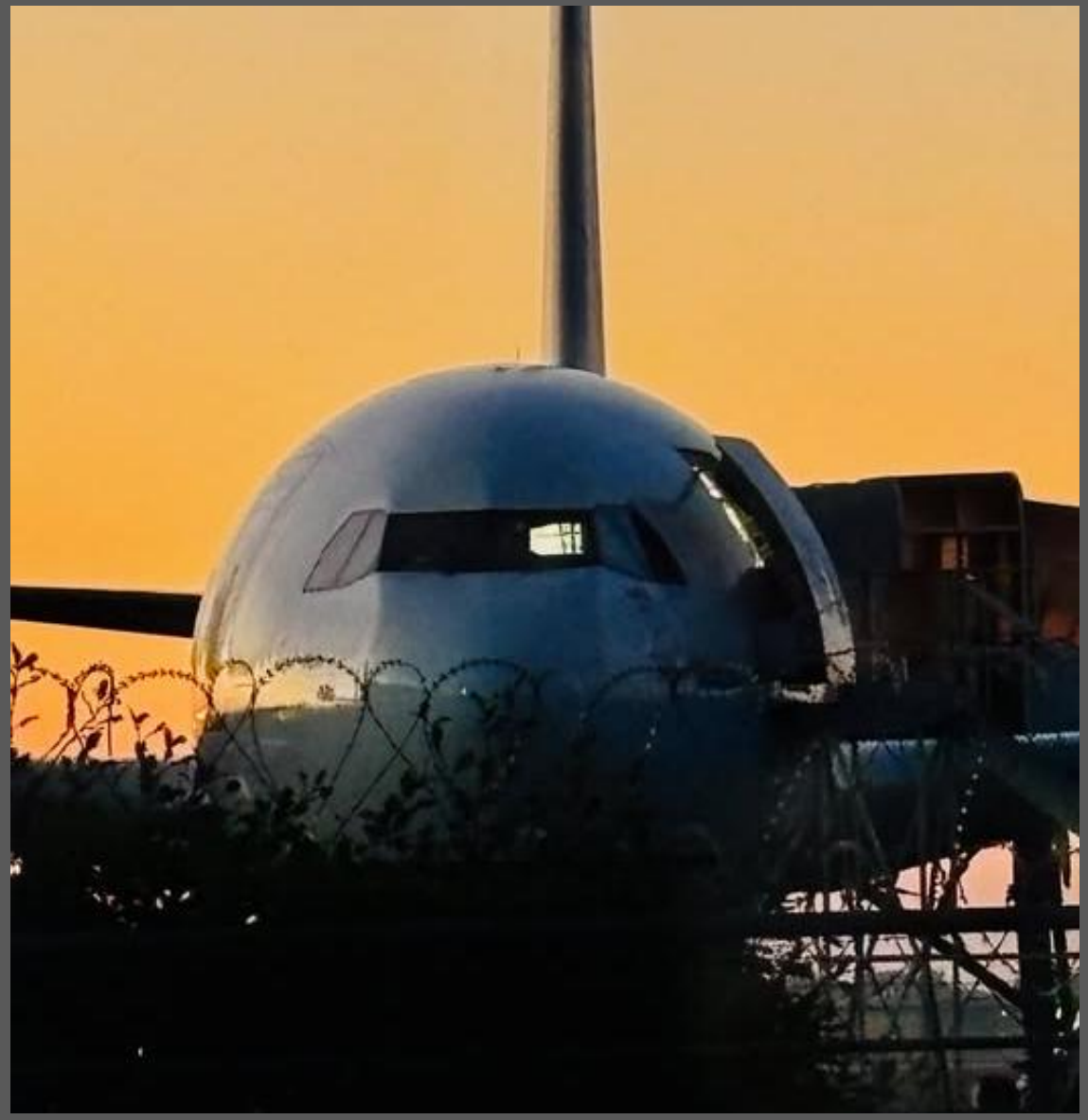

Jupiter


AirZeroG
with Novospace


ZERO-G


AirZeroG

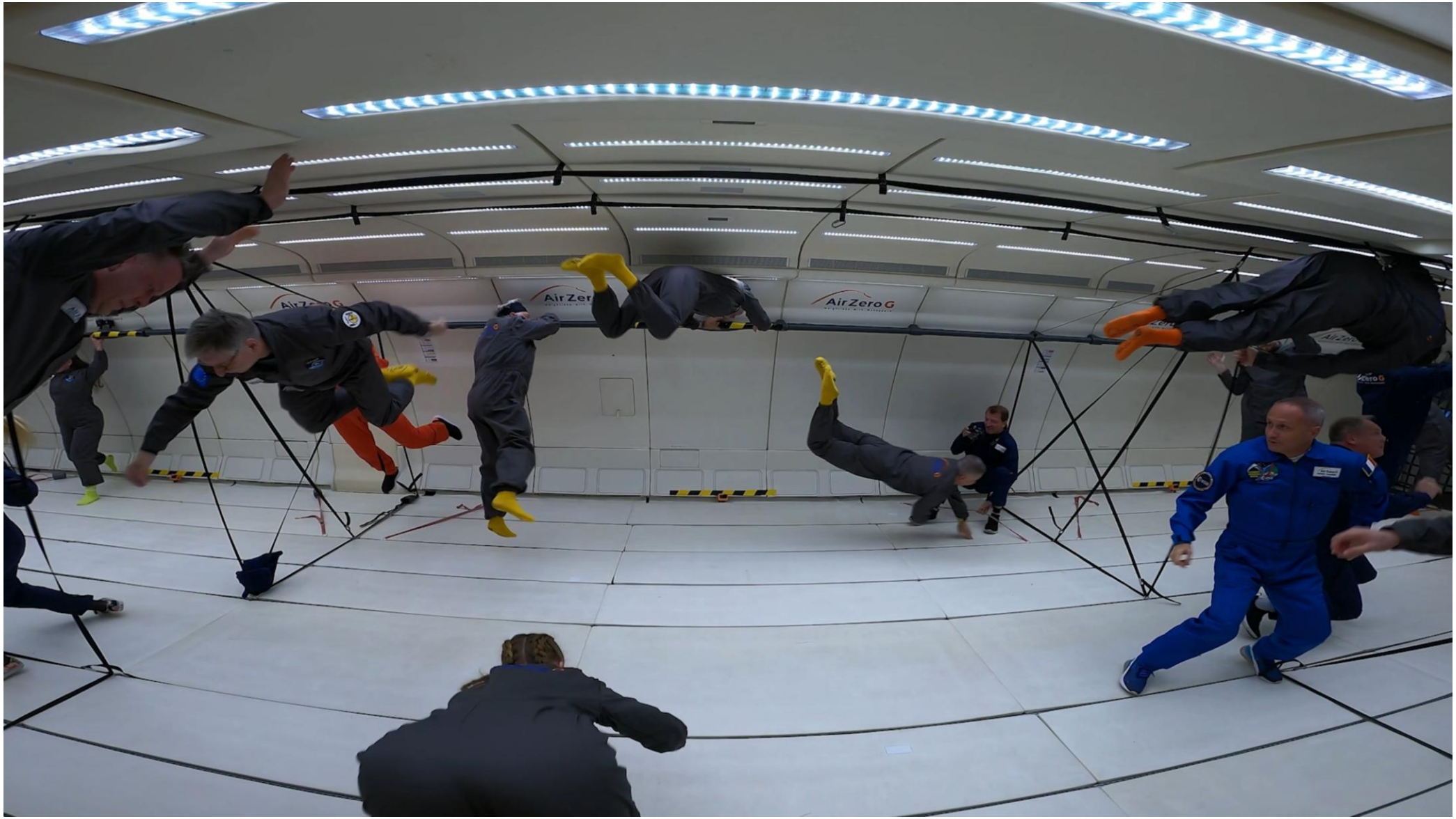

AirZero G
AirZero G




Air Zero G
weightless with Novespace
Air Zero G


Electrical Panel No. 4
AirZero G
Jupiter




AirZero G

Fitness Medical C1

EASA Medical Class I / AGE 60

Pulmonologist
X-ray and lung function test

General
ECG, mobility and fitness

ENT
Audiometry

Sleep lab

Performance
Ergometry and laboratory findings

Radiologist
Ultrasound of carotid arteries, heart and organs

Ophthalmologist
Night vision and color vision

Final aviation medical examination
Reports to ACG and EASA Medical



Virgin GALACTIC





TAKE OFF

The mothership WhiteKnightTwo takes off with SpaceShipTwo mated under its wing.

RELEASE

The mothership releases SpaceShipTwo. SpaceShipTwo ignites its rocket motor.

BOOST

SpaceShipTwo climbs vertically.

APOGEE

SpaceShipTwo reaches space. Pilots experience micro-gravity.

RE-ENTRY

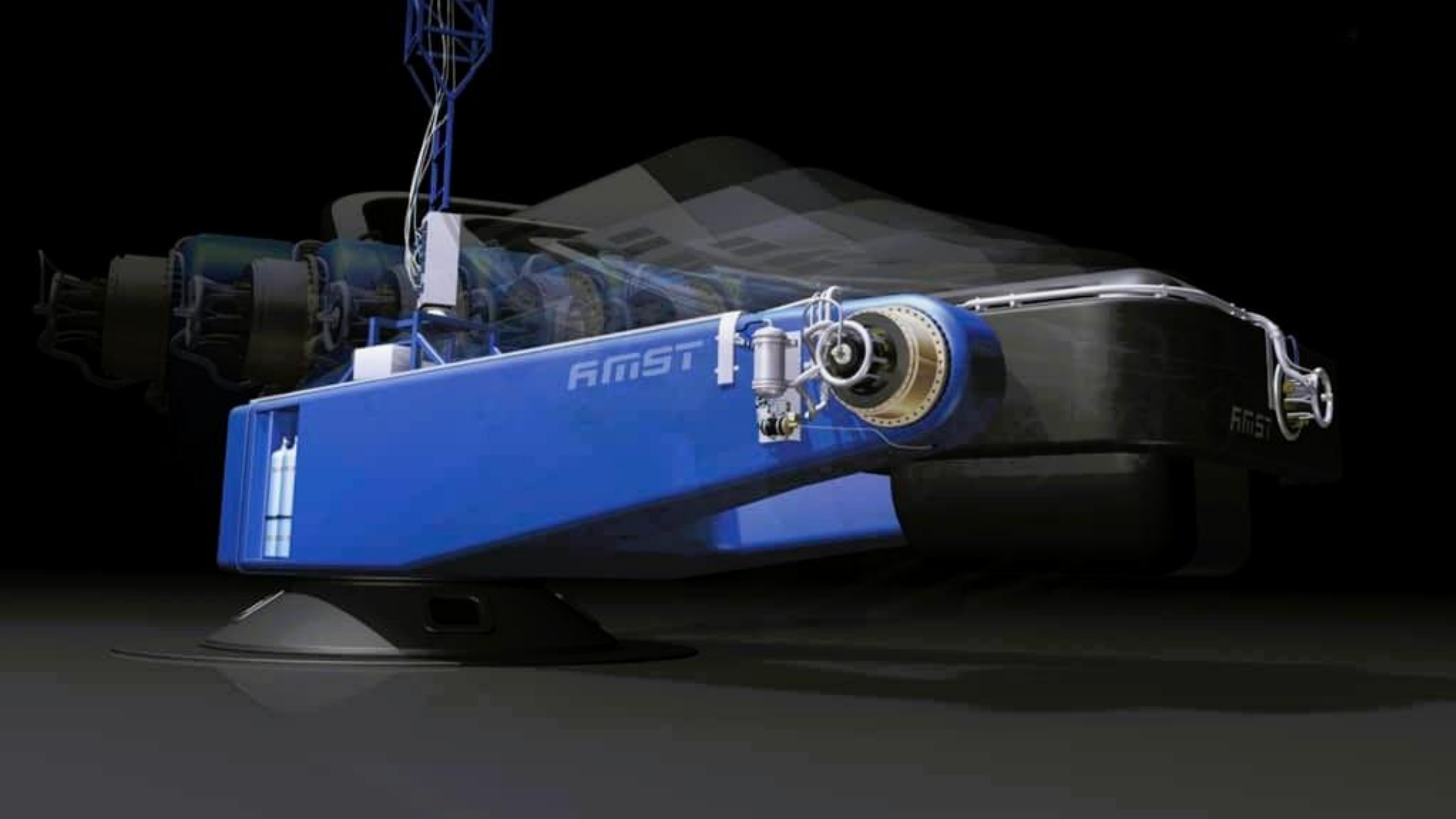
The journey home begins as SpaceShipTwo re-enters the Earth's atmosphere.

GLIDE

The booms lower and SpaceShipTwo glides to the runway.

LANDING

SpaceShipTwo glides to a landing.


AMST
AMST


www.starfighters.net


INTAKE

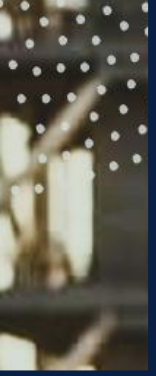


AERMACCHI S-211 Flight 2027

Ein im April 2027 geplanter Mitflug im Kampfjet Aermacchi S-211 ab Augsburg bietet durch militärische Kunstflugmanöver mit bis zu +7 G ein intensives physisches Training.

Diese Extrembelastungen dienen unter anderem der Vorbereitung auf hohe Beschleunigungskräfte, wie sie bei künftigen Raumfahrt- oder Launchsystem-Starts auftreten. Weitere Informationen und Buchungsoptionen finden Sie bei MiGFlug.

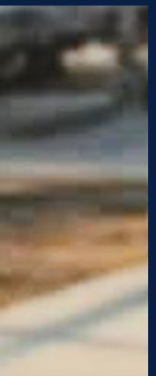
DOWNLOAD AS211...ng-3.pdf






Virgin








SST-6
Klaus Rainer







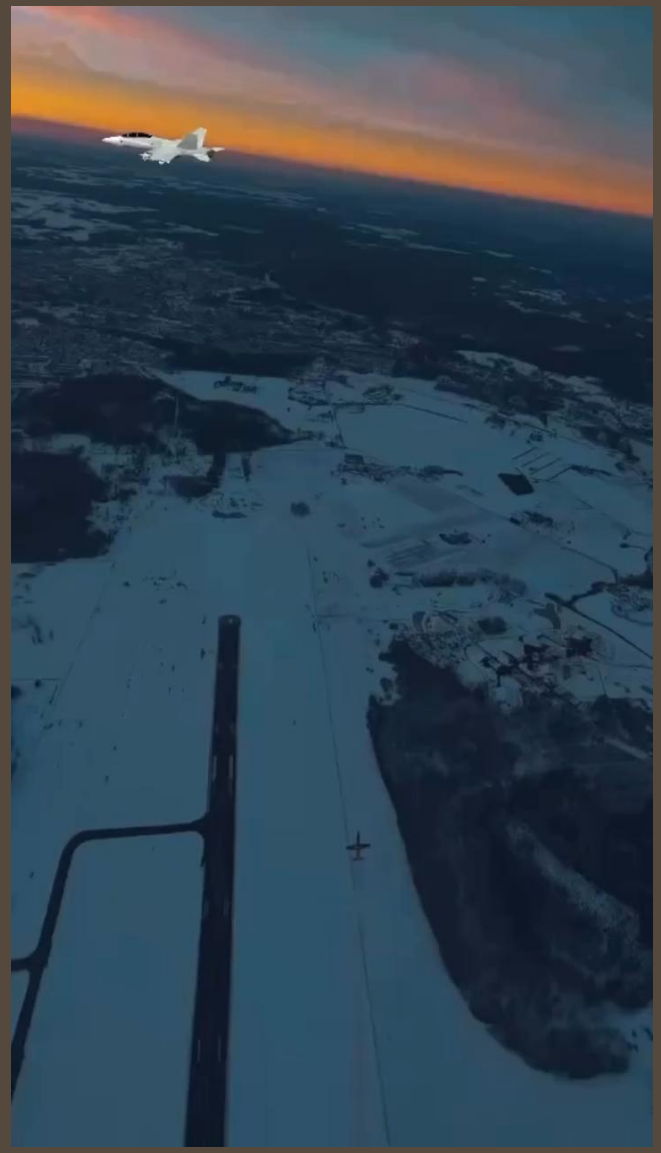
Austria Space Project



AUSTRIAN AIR FORCE
Aeronautical Fashion







My next steps

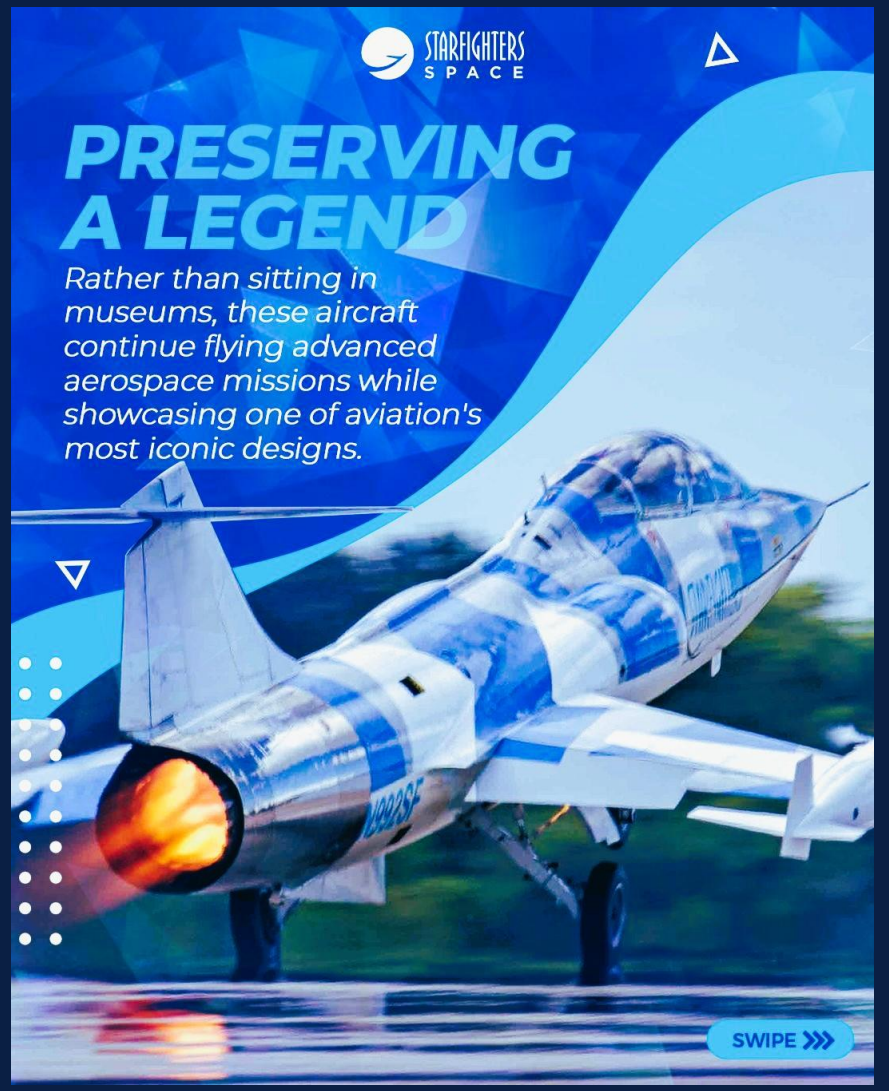
Supersonic Flight
F-104 Starfighter USA

First decision

Risk and Stress Assessment
Fitness Training to handle the high G-Forces
40 to 60.000 ft with 1200 km/h Mach 1
Medical and Pilot Licence needed, 3 Days Training

First conversation

Ask an Company to connect the Trademark with that Adventure



Optional first: Sponsorpartner 35.000 USD
Watch list: Superconic Flight via Migflight USA

F-104 Starfighter
Ikone des militärischen Überschalls

- Mach 2,2 Reisegeschwindigkeit (ca. 2.330 km/h)
- **Steigrate / Steigleistung:** Bis zu 244 m/s (ca. 48.000 ft/min), was damals ein Weltrekord war.

Flughöhe

- **Dienstgipfelhöhe:** Rund 15.200 bis 17.680 Meter (ca. 50.000 ft).
- **Rekordhöhen:** Die F-104 hielt zeitweise Rekorde für maximale Flughöhen von über 30.000 Metern (im Speziellen erreichte eine F-104C im Jahr 1959 sogar rund 31.513 Meter bzw. 103.395 Fuß)



Voraussetzungen

Die grundlegenden Voraussetzungen sind: Privatpilotenlizenz (PPL) oder Berufspilotenlizenz (CPL) – auch Piloten, die nicht aus den USA stammen, können teilnehmen; in diesem Fall ist jedoch ein höherer Zeitaufwand für die Vorbereitung erforderlich. Gültiges fliegerärztliches Tauglichkeitszeugnis. Beschränkungen für Körpergröße und Gewicht: maximal 110 kg (245 lbs) Körpergewicht, 201 cm (6'5") Körpergröße, 132 cm (52") Brustumfang und 122 cm (48") Taillenumfang. Mindestalter: 18 Jahre. Erfüllung der Voraussetzungen für einen Zugangsausweis (Security Badge) zum Kennedy Space Center der NASA. Unterzeichnung einer Haftungsausschlusserklärung.



Mach 1

Would you like to uniquely link your product to a supersonic flight? I am ready to take to the skies and showcase your company and your product to the public in a truly one-of-a-kind way. Let's turn your trademark into "Mach 1"—the fastest brand in the world at F-104 Starfighter USA.

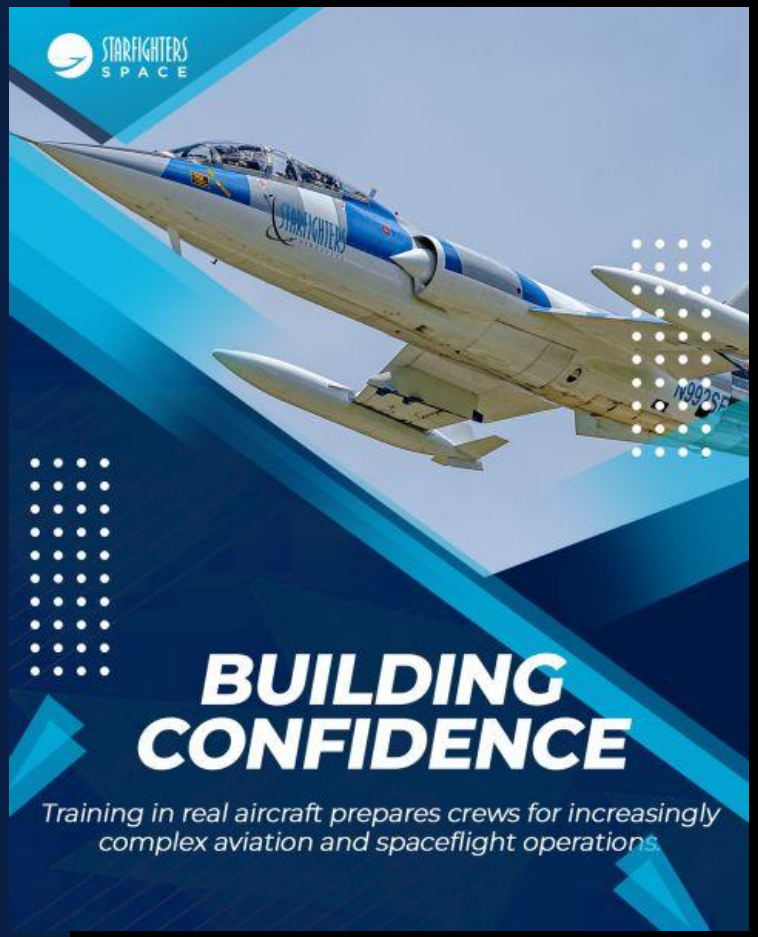






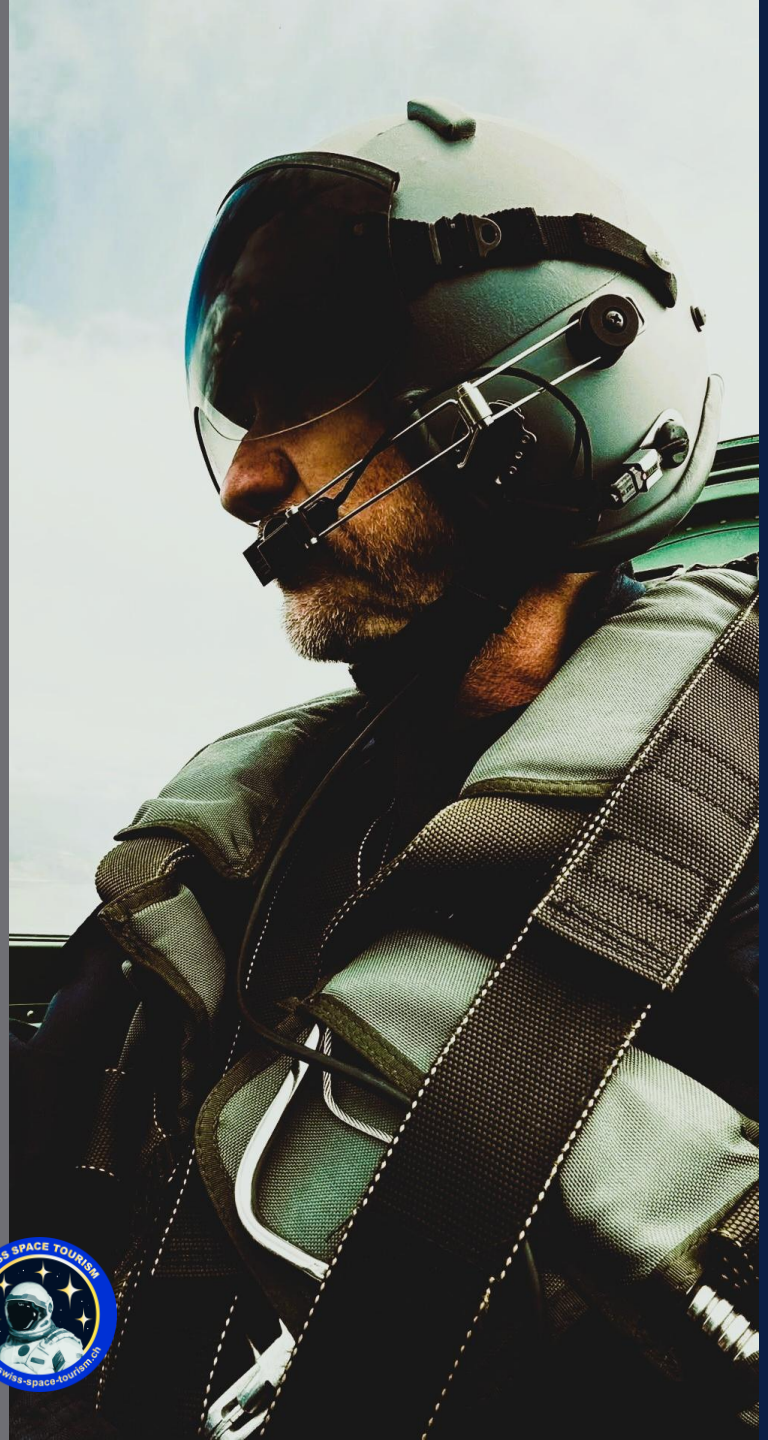





STARFIGHTERS
SPACE
BUILDING
CONFIDENCE
Training in real aircraft prepares crews for increasingly
complex aviation and spaceflight operations.




PILOT
MR. PIERCARLO "CAPONE" CIACCHI



DAY OF LAUNCH


TO RESUME SPACE TOURISM
IN 2027
GALACTIC
6
PASSENGERS
PER FLIGHT
UP TO
2
FLIGHTS
PER WEEK
SPACESHIP
APEIRON

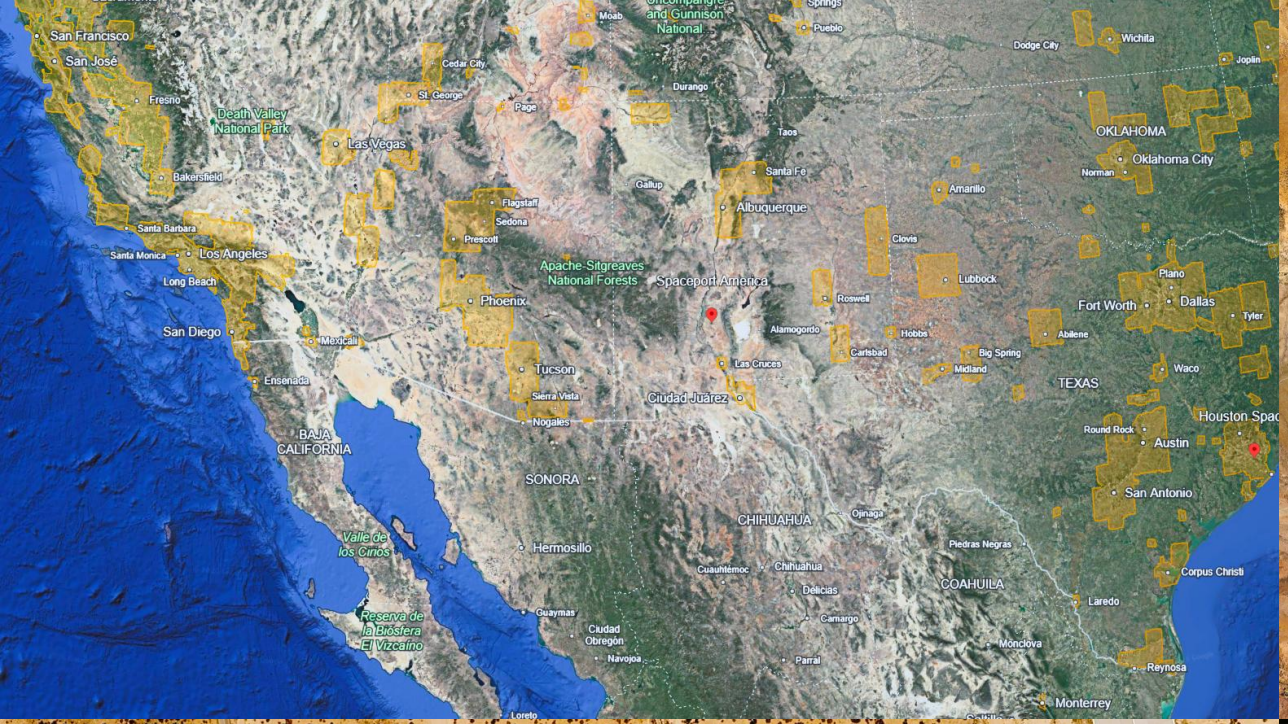


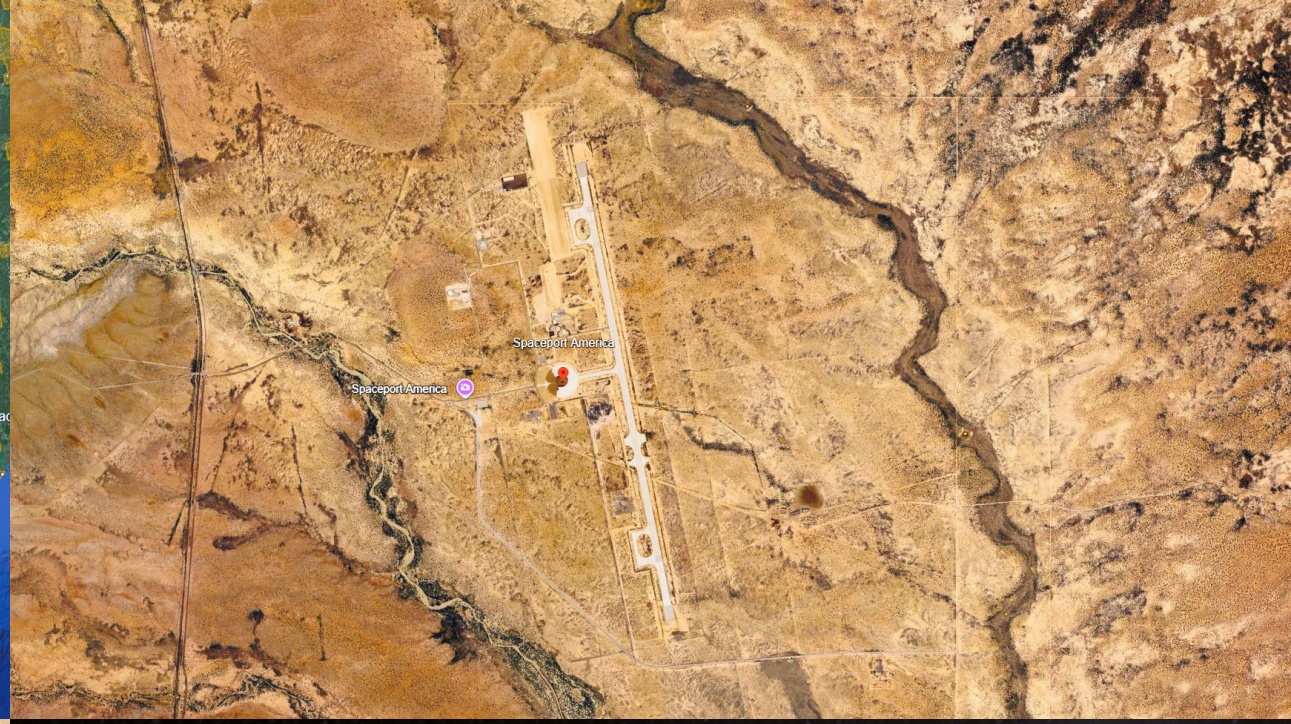
Gateway to Space

Virgin Galactic

Virgin Galactic hat keinen Spaceport in Texas. Der Haupt-Weltraumbahnhof und das operative Zentrum des Unternehmens befinden sich im US-Bundesstaat **New Mexico** – der **Spaceport America** (auch bekannt als *Gateway to Space*).

- **Standort:** In der Wüste von New Mexico, etwa 100 Meilen nördlich von El Paso (Texas).
- **Das Gebäude:** Entworfen vom Architekturbüro *Foster + Partners*, integriert das futuristische Terminal- und Hangargebäude eine Passagierlounge, Kontrollräume sowie Bereiche für Raumschiffe und Trägerflugzeuge.
- **Flugkonzept:** Die Raumfahrzeuge (wie das neue Modell *Apeiron*) werden unter einem vierstrahligen Trägerflugzeug (*VMS Eve*) in die Luft getragen, ausgeklinkt und fliegen von dort aus suborbital an den Rand des Weltalls.
- **Aktueller Stand:** Nach einer Pause zur Entwicklung der neuen Delta-Klasse-Raumflugzeuge plant Virgin Galactic die Wiederaufnahme der kommerziellen Passagierflüge ab Anfang 2027 vom Spaceport America.


San Francisco
San José
Fresno
Death Valley National Park
Las Vegas
Bakersfield
Santa Barbara
Santa Monica
Los Angeles
Long Beach
San Diego
Phoenix
Tucson
Ensenada
BAJA CALIFORNIA
SONORA
Hermosillo
Valle de los Cirios
Reserva de la Biosfera El Vizcaino
Guaymas
Ciudad Obregón
Navojoa
Loreto
Mexicali
Sierra Vista
Nogales
Ciudad Juárez
Las Cruces
Alamogordo
Carlsbad
Hobbs
Midland
Big Spring
Abilene
Roswell
Spaceport America
Apache-Sitgreaves National Forests
Flagstaff
Sedona
Prescott
Gallup
Albuquerque
Santa Fe
Taos
Durango
Moab
Grand Junction
Cedar City
St. George
Page
Pueblo
Dodge City
Wichita
Joplin
OKLAHOMA
Oklahoma City
Norman
Amarillo
Clovis
Lubbock
Plano
Fort Worth
Dallas
Tyler
Waco
TEXAS
Houston
Round Rock
Austin
San Antonio
Corpus Christi
Laredo
Piedras Negras
Ojinaga
CHIHUAHUA
Chihuahua
Cuauhtémoc
Delicias
Camargo
COAHUILA
Monclova
Parral
Reynosa
Monterrey


Spaceport America
Spaceport America


Spaceport America


Gjoa Haven
Kugaaruk
Kugluktuk
Cambridge Bay
Baker Lake
Rankin Inlet
Cape Dorset
Iqaluit
Yellowknife
MANITOBA
ONTARIO
QUÉBEC
NEUFUNDLAND UND LABRADOR
ALBERTA
SASKATCHEWAN
Edmonton
Winnipeg
Ottawa
Montreal
St. John's
Skagway
Whitehorse
Sitka
Ketchikan
Calgary
NORDDAKOTA
Minneapolis
WISCONSIN
MICHIGAN
Toronto
Vancouver
Spokane
Bozeman
Billings
SUDDAKOTA
New York City
Philadelphia
Seattle
WYOMING
IOWA
Omaha
Chicago
INDIANA
OHIO
Cincinnati
NEBRASKA
Portland
Boise
IDAHO
OREGON
USA
St. Louis
KENTUCKY
VIRGINIA
Salt Lake City
Denver
KANSAS
Kansas City
Charlotte
COLORADO
TENNESSEE
Memphis
UTAH
NEVADA
OKLAHOMA
ARKANSAS
Atlanta
Sacramento
MISSISSIPPI
ALABAMA
GEORGIA
San Francisco
Las Vegas
Albuquerque
Fort Worth
Dallas
Jacksonville
NEW MEXICO
ARIZONA
Los Angeles
Phoenix
Ciudad Juárez
TEXAS
Austin
New Orleans
Orlando
Houston
Tampa
FLORIDA
San Antonio
San Diego
BAJA CALIFORNIA
SONORA
CHIHUAHUA
Miami
COAHUILA
Golf von Mexiko (Golf von Amerika)
NUEVO LEÓN
Monterrey
Golf von Kalifornien
TAMAULIPAS
SINALOA
DURANGO
Mexiko
BAJA CALIFORNIA SUR
Cancún


GALACTIC
GALACTIC


B


26-8


Virgin
N348MS
VIRGIN GALACTIC

ZEPHALTO

At the edge of *Space*

10 000 km
6 213,7 miles

Exosphere

690 km
428,7 miles

Thermosphere

KÁRMÁN LINE
100 km (62 miles)

SPACE

85 km
52,8 miles

Mesosphere

ATMOSPHERE

50 km
31 miles

Stratosphere

12 km
7,4 miles

Troposphere

0 km
0 miles

Zephalto's *journey*

in stratospheric balloon

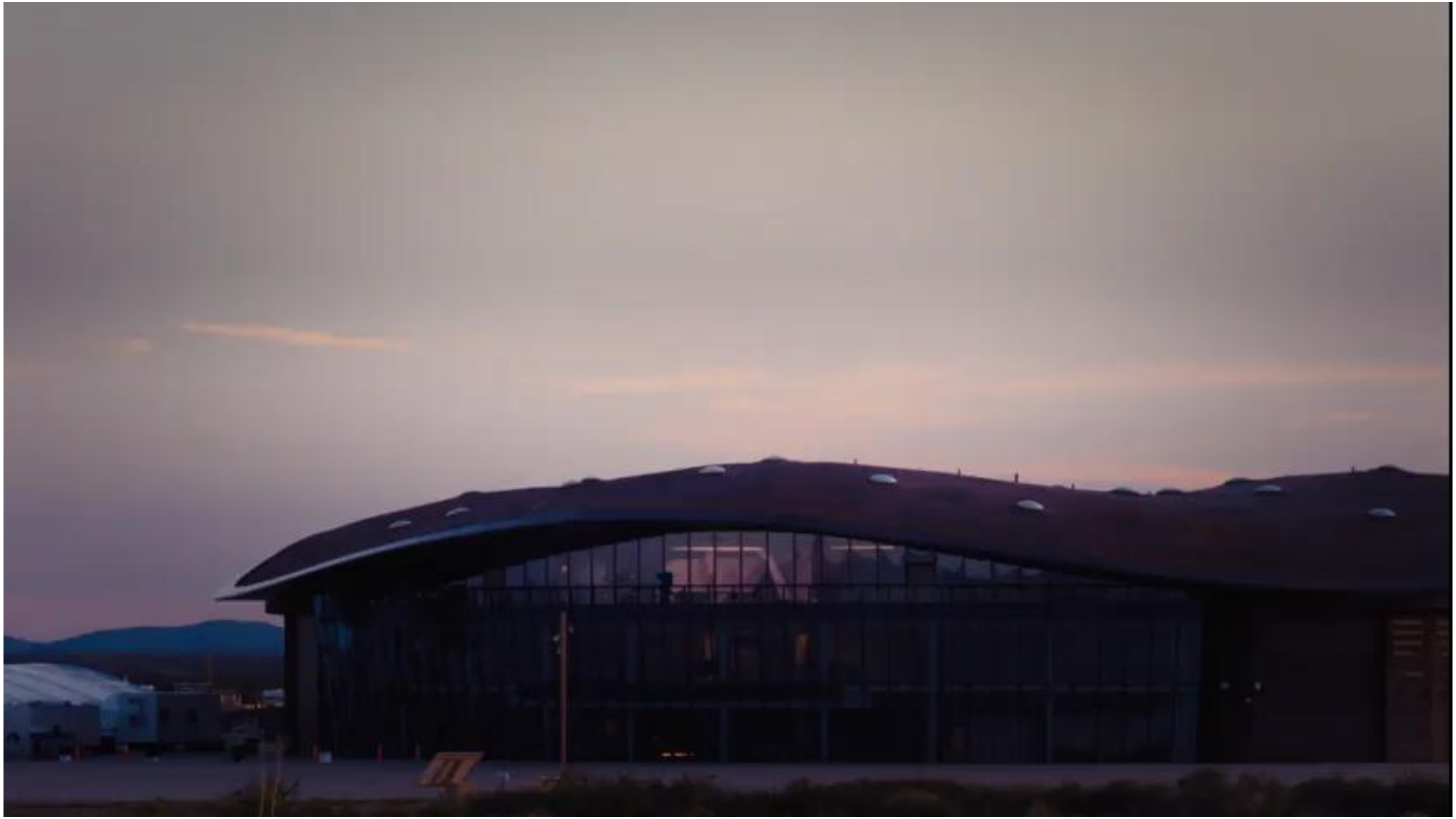
25 km (15,5 miles)





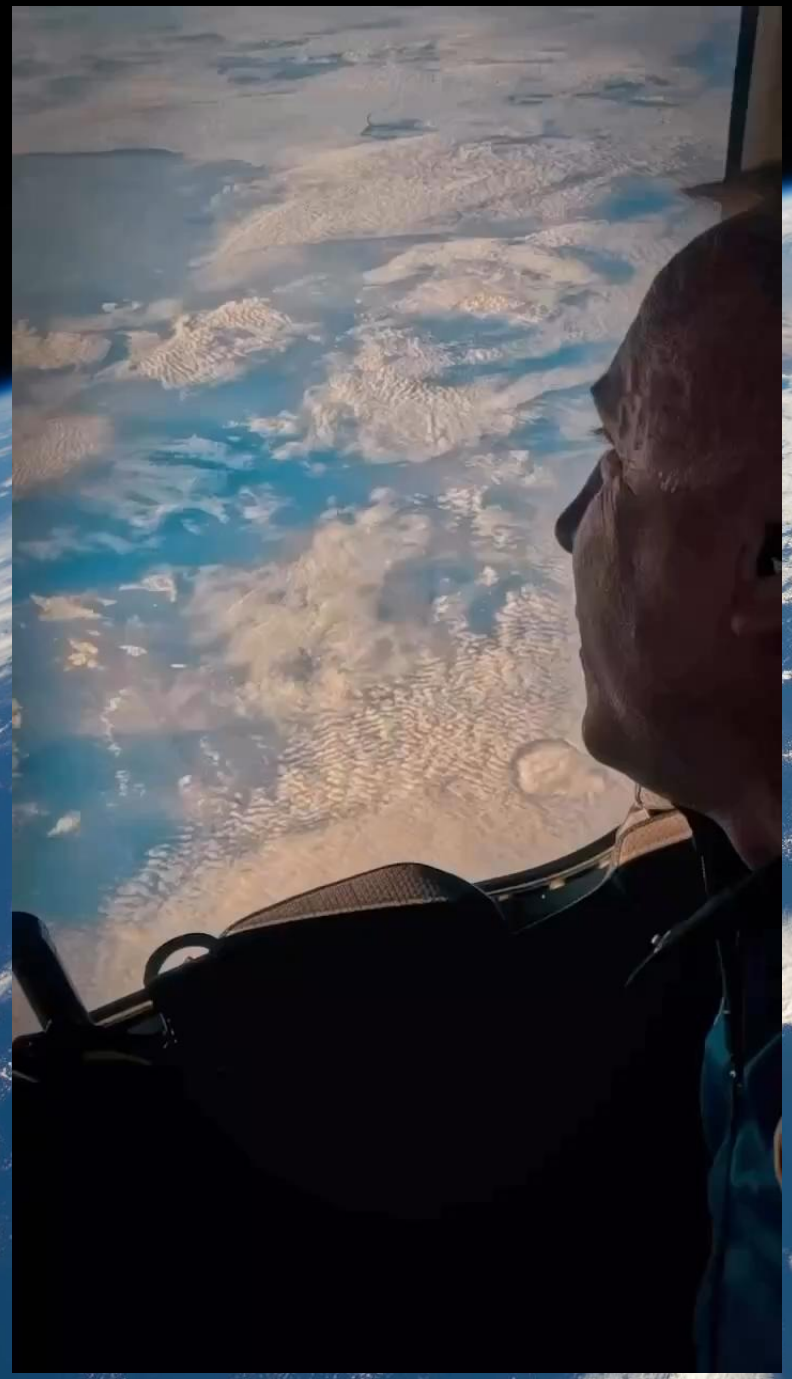

α Polarstern
δ
ε
ζ
η
β
γ
Kleiner Bär
(Kleiner Wagen)
Großer Bär
(Großer Wagen)
α
β
γ
δ
ε
ζ
η
Mizar mit Alkor


Dreaming big is not against the law,
it's simply against the mainstream!
Ready to take flight?
Begin Journey



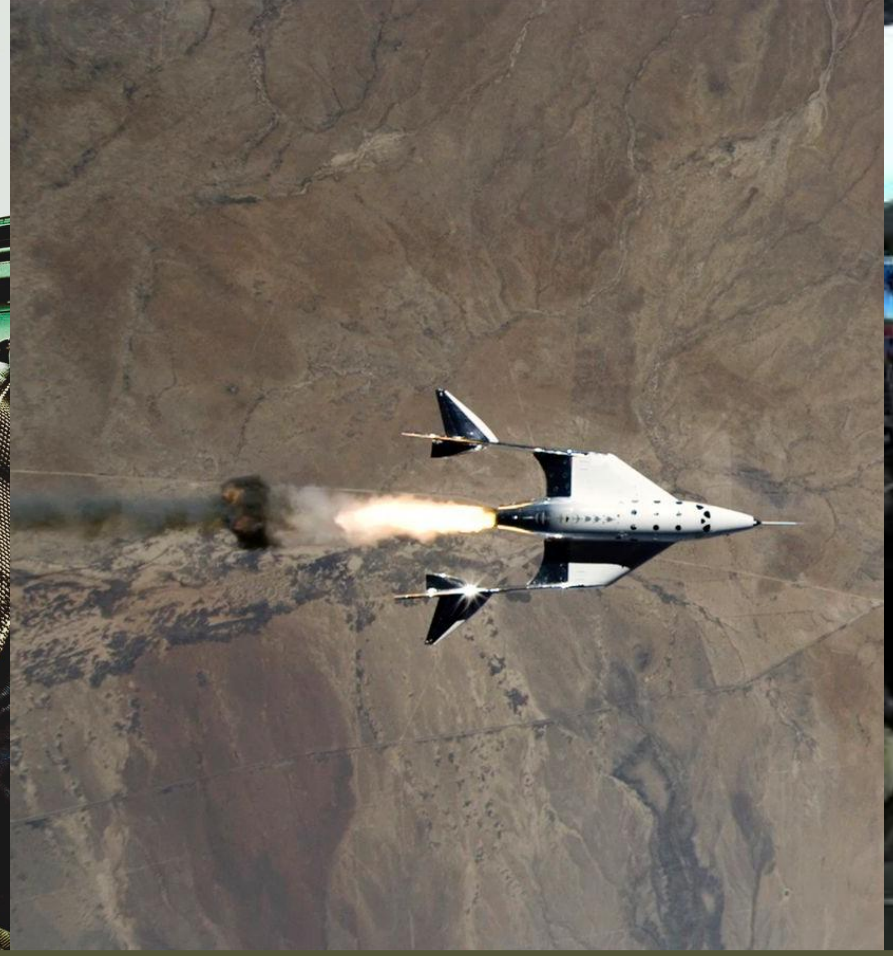






2035







First fly the Aircraft

Enjoy your doing


ENJOY
YOUR
JOB



Enjoy your Job - the first important Decision in your life



OVERVIEW — WARUM WIR FLIEGEN

Warum wir lieben was wir tun

01 **Perspektive wechseln**
Von oben sieht alles anders aus — Muster, Wege und Lösungen werden klar.

02 **Verantwortung & Vertrauen im Team**
Präzise Kommunikation, blindes Verständnis und volle Verlässlichkeit.

03 **Jeden Tag neue Herausforderungen**
Kein Flug ist wie der andere — Adrenalin, Fokus und Leidenschaft.



Klaus Rainer
Space

SWISS SPACE TOURISM
www.swiss-space-tourism.ch





CONCLUSION — TAKEAWAY

Dein Job ist nur so gut wie deine Einstellung.

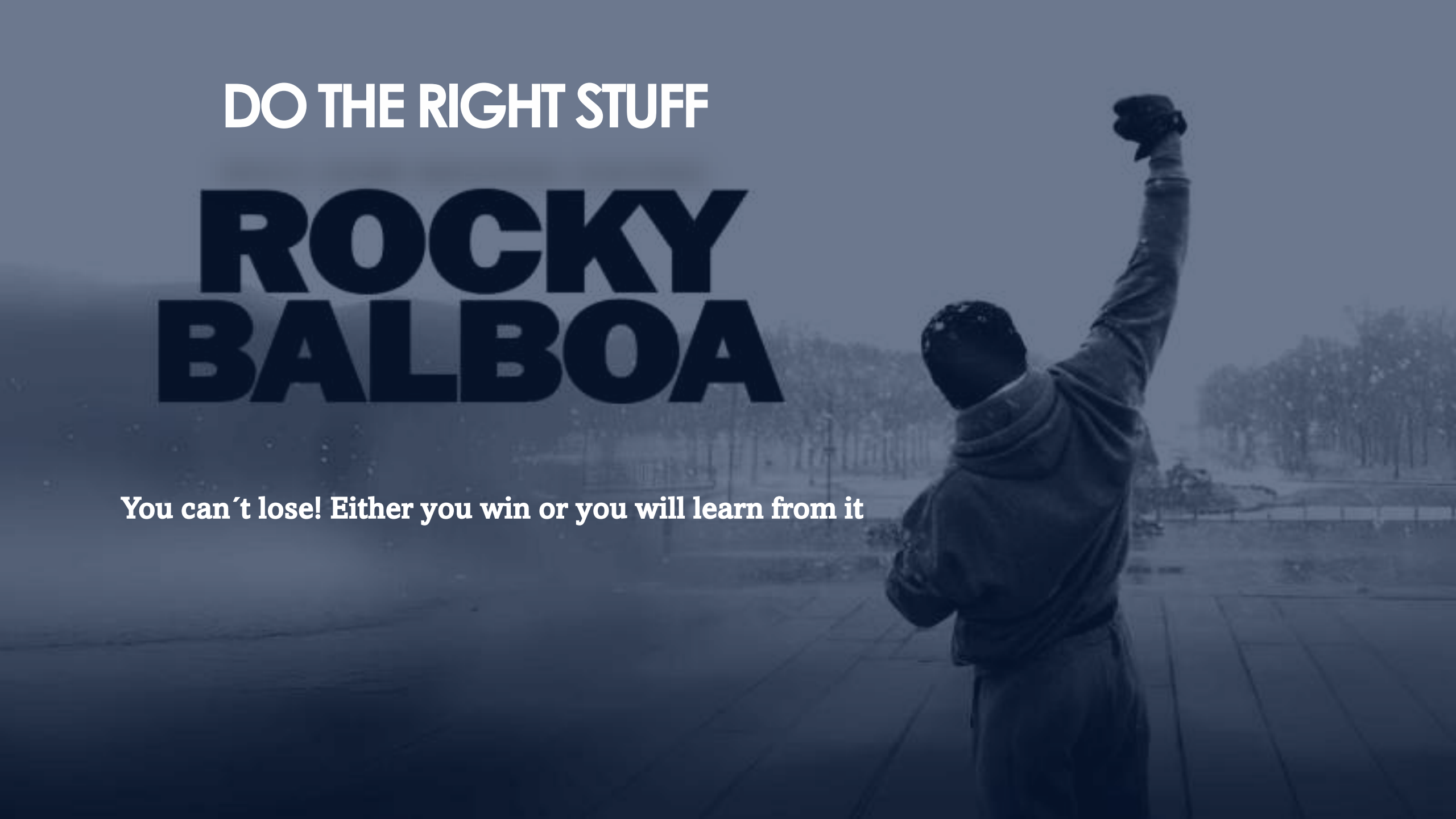
Finde deinen Horizont.

Sonnenuntergang über Kärnten — Freiheit, Adrenalin, Erfüllung


Tangente A23
Wien Zentrum / Kaisermühlen
/ A4 Flughafen
AGENT



DO THE RIGHT STUFF



You can´t lose! Either you win or you will learn from it


Herzlichen Dank für eure Einladung